

'Aufprallversuche' in Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

Aufprallversuche aus *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik* von 1971 - 2002. Colliseum, 2016

Inhaltsangabe

Alle Aufprall- und Crashversuche aus *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik* ([VKU](#)) von 1971 - 2002. Siehe auch [Versuche im Verkehrsunfall](#).

Beiträge in VuF

- 2002 #12, p. 323 [Crashversuche zur Darstellung von unterschiedlichen Schadensintensitäten, Struktursteifigkeiten und Mehrfachanstößen](#)
- 2002 #11, p. 286 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2002 #7/8, p. 182 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2002 #4, p. 92 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2002 #2, p. 32 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2001 #12, p. 332 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2001 #10, p. 281 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2001 #10, p. 266 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2001 #9, p. 243 [Crashtests einspuriger Fahrzeuge](#)
- 2000 #7/8, p. 195 [Crashversuch Opel Corsa gegen Jaguar XJ](#)
- 1999 #2, p. 43 [Drei Crashtestreihen zur Ermittlung von Kollisionsgeschwindigkeiten](#)
- 1999 #12, p. 327 [Crashtests mit alten und neuen Fahrzeugen stellen Fortschritte der Entwicklung von passiver Pkw-Sicherheit dar. Lassen sich entsprechende Erkenntnisse auch aus der amtlichen Verkehrsunfallstatistik ablesen?](#)
- 1999 #9, p. 249 [Passive Sicherheit BMW 3er Limousine](#). Offset Crash nach europäischer Norm 96/79/EG - Berichtigung zu #7/8 1999
- 1999 #7/8, p. 219 [Passive Sicherheit BMW 3er Limousine](#). Offset Crash nach europäischer Norm 96/79/EG
- 1998 #6, p. 165 [Crashversuche mit Nutzfahrzeugen zur Untersuchung der Fahrerhaus-Struktur und Abstimmung von Rückhaltesystemen](#)
- 1998 #7/8, p. 227 [Crashversuche mit Nutzfahrzeugen zur Untersuchung der Fahrerhaus-](#)

Struktur und Abstimmung von Rückhaltesystemen, Teil II

- 1998 #12, p. 344 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 1998 #9, p. 261 [Crash-Versuche](#)
- 1998 #6, p. 156 [Crash-Versuch zur Prüfung der Schadenkompatibilität Opel Rekord / Peugeot 309](#)
- 1998 #5, p. 126 [Crash-Versuch](#)
- 1997 #3, p. 81 [Kleinwagen im Offsetcrash gegen die deformierbare Barriere](#)
- 1997 #5, p. 124 [Crashversuche zur Darstellung von unterschiedlichen Schadensintensitäten, Struktursteifigkeiten und Mehrfachanstoßen](#)
- 1996 #2, p. 45 [Crash-Versuch mit einem modernen Kompakt-Fahrzeug mit SRS-Airbag auf Fahrer- und Beifahrer-Seite unter Berücksichtigung der Out-Of-Position-Problematik](#)
- 1996 #1, p. 7 [Crash-Versuch mit einem modernen Kompakt-Fahrzeug mit SRS-Airbag auf Fahrer- und Beifahrer-Seite unter Berücksichtigung der Out-Of-Position-Problematik](#)
- 1996 #9, p. 255 [MFU-Fernlenk-Crashtechnik](#)
- 1996 #2, p. 41 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1996 #5, p. 135 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1996 #7/8, p. 213 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1995 #9, p. 253 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1995 #5, p. 129 [Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4](#)
- 1995 #6, p. 152 [Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4](#)
- 1995 #12, p. 349 [Crash-Versuche](#)
- 1995 #10, p. 275 [Aufprallversuche - Offset-Barrière](#)
- 1994 #5, p. 143 Ing.-Büro [Schimmelpfennig und Becke: Crash-Versuche](#)
- 1994 #11, p. 315 Ing.-Büro [Schimmelpfennig und Becke: Crash-Versuche](#)
- 1993 #1, p. 27 [Aufprallversuche der VW AG](#)
- 1993 #2, p. 53 Fortsetzung aus Heft
- 1993 #11, p. 303 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1993 #12, p. 347 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1993 #5, p. 144 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1992 #12, p. 337 [Aufprallversuche der VW AG](#)
- 1992 #11, p. 307 [Aufprallversuche der VW AG und Audi AG](#)
- 1989 #2, p. 32 [Lateralkollisionen Golf II/Golf II mit dem Seitendummy EUROSID](#)
- 1986 #7/8, p. 211 [Validierung der mobilen deformierbaren EEVC-Barriere](#)
- 1986 #9, p. 231 [Validierung der mobilen deformierbaren EEVC-Barriere](#)
- 1985 #5, p. 127 [Untersuchung der Leistungsfähigkeit von Pkw-Stoßfängern](#)
- 1985 #1, p. 23 [Schadenentstehung beim Serienunfall mit drei Beteiligten](#)
- 1985 #2, p. 31 [Schadenentstehung beim Serienunfall mit drei Beteiligten](#)
- 1982 #4, p. 81 [Pkw mit Flüssiggasanlage im Aufprallversuch](#)
- 1981 #6, p. 108, 119 [Aufprallversuche, Gamma Limousine 2000 - 2500 ccm, Porsche 928, Mercedes Benz](#)
- 1981 #1, p. 19 [Aufprallversuche, VW Cabrio - Opel Monza Coupe](#)
- 1981 #2, p. 30, 36 [Porsche 928, 0° Frontalaufprall](#)
- 1980 #3, p. 62 [Aufprallversuch Porsche 928, Heckaufprall](#)
- 1980 #10, p. 222 [Aufprallversuche Opel Commodore](#)
- 1980 #6, p. 127 [Aufprallversuche, Ford Escort, Ford Fiesta, Ford Taunus, Ford Turnier](#)
- 1980 #7/8, p. 175 [Ford Taunus, Ford Turnier, VW-Derby](#)
- 1980 #1, p. 3 [Frontal-Crashversuche mit Frontmotorfahrzeugen unterschiedlichen Korrosionszustandes](#)
- 1980 #5, p. 96 [Ein 50 km/h Front-Heckaufprall mit Testpersonen](#)
- 1979 #10, p. 212 [Aufprallversuche Rover 3500 Automatik](#)
- 1979 #5, p. 107 [Aufprallversuche Seitenaufprall VW-Golf](#)

- 1979 #3, p. 59 [Aufprallversuche VW Golf](#)
- 1979 #7/8, p. 173 [Aufprallversuche VW-Golf und Audi 80 GLS](#)
- 1979 #7/8, p. 138 [Ist die Fahrzeugdeformation ein Maß für die Geschwindigkeitsänderung von Unfallfahrzeugen?](#)
- 1979 #4, p. 75 [Deformationsverhalten von Kfz bei Aufprallversuchen unter praxisgerechten Versuchsbedingungen](#)
- 1979 #5, p. 109 [Deformationsverhalten von Kfz bei Aufprallversuchen unter praxisgerechten Versuchsbedingungen](#)
- 1978 #1, p. 9 [Aufprallversuche, Porsche 924](#)
- 1978 #7/8, p. 153 [Aufprallversuche, VW Golf, VW Polo, VW-Scirocco](#)
- 1977 #5, p. 93 [Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen](#)
- 1977 #12, p. 241 [Aufprallversuche Porsche 911 und 924](#)
- 1977 #3, p. 46 [Aufprallversuche, BMW 518 - 528](#)
- 1977 #1, p. 7 [Aufprallversuche, BMW Typ E21 \(316 - 320\), Typ E12 \(518 - 528\)](#)
- 1977 #2, p. 35 [Aufprallversuche, Typ BMW E12 \(518 - 528\)](#)
- 1977 #7/8, p. 146 [Aufprallversuche: BMW E24 \(630 - 633\), Frontalaufprall](#)
- 1977 #9, p. 184 [Aufprallversuche: Daimler-Benz 200 - 280 E](#)
- 1977 #5, p. 103 [Diagramm bei Vorbau-Deformationen BMW 316 - 320 i, Pfahlaufprall BMW E12 \(518 - 528\), Heckaufprall BMW E24 \(630 - 633\)](#)
- 1976 #6, p. 98 [Crashstudie Fahrzeug gegen Baum](#)
- 1976 #7, p. 120 [Verletzungszahlen für verschiedene Aufprallversuche](#)
- 1976 #8, p. 147 [Verletzungszahlen für verschiedene Aufprallversuche](#)
- 1976 #2, p. 38 [Aufprallversuche Audi 50](#)
- 1976 #12, p. 229 [Aufprallversuche, Daimler-Benz Limousinen der Baureihe 123 \(200-280 E\)](#)
- 1976 #2, p. 22 [Crashversuche mit Pkw zur Kontrolle der mathematischen Rekonstruktion realer Unfälle](#)
- 1976 #3, p. 42 [Crashversuche mit Pkw zur Kontrolle der mathematischen Rekonstruktion realer Unfälle](#)
- 1976 #4, p. 71 [Schneider, H.: Crashversuche mit Pkw zur Kontrolle der mathematischen Rekonstruktion realer Unfälle](#)
- 1975 #10, p. 193 [Aufprallversuche VW Golf mit 50 km/h \(VW Golf I Typ 17\)](#)
- 1975 #4, p. 65 [Übertragbarkeit der Ergebnisse der Schlittenaufprallversuche am Gerichtsmedizinischen Institut der Universität Heidelberg auf reale Fahrzeug-Fahrzeug-Zusammenstöße](#)
- 1975 #7, p. 131 [Aufprallversuche Ford Escort, Fiat 132](#)
- 1975 #11, p. 205 [Aufprallversuche Opel Kadett C., Record D / Comodore, Admiral / Diplomat](#)
- 1975 #9, p. 155 [Aufprallversuche VW Golf, VW Passat](#)
- 1975 #6, p. 110 [Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100](#)
- 1975 #8, p. 149 [Werksaufnahmen von Aufprallversuchen](#)
- 1975 #5, p. 85 [Aufprallversuche Daimler-Benz](#)
- 1974 #7, p. 131 [Motorrad-Aufprallversuche](#)
- 1974 #1, p. 2 [Aufprallversuche Ford Capri](#)
- 1973 #8, p. 159 [Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine](#)
- 1972 #2, p. 23 [Aufprallversuche BMW, 1602, 1802, 2002, 2002 ti, 1800, 2000, 2000 ti, 2500, 2800, 3,0 S, 3,0Si, 3,0 CS, 3,0 CSi Coupe](#)
- 1972 #3, p. 45 [Aufprallversuche Opel Manta](#)
- 1972 #9, p. 168 [Aufprallversuche Volvo](#)
- 1972 #7, p. 141 [Aufprallversuche Volvo 144](#)
- 1971 #95, p. 13 [Aufprallversuche, Ford Capri, 20 M, Taunus-Turnier](#)

- 1971 #96, p. 3 [Aufprallversuche, Mercedes-Benz 230 S und 250 SE](#)
- 1971 #94, p. 9 [Aufprallversuche, NSU 1200 C, Audi 60 L, Audi 75 L, Audi 100, NSU Ro 80](#)
- 1971 #97, p. 11 [Aufprallversuche, VW 411](#)

Weitere Infos zum Thema