

3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen

2005, pp. 85 - 90 (#4)

Die vorliegende Studie beschreibt die Methoden bei Vermessungen des Unfallortes und die Anforderungen an Skizzen zur Erzielung detaillierter Rekonstruktionen von Verkehrsunfällen sowie die Nutzung eines 3D-Lasers am Unfallort. Die Arbeitsweise und das Endprodukt des Laserscans an der Unfallstelle werden detailliert beschrieben und Vor- und Nachteile diskutiert.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Otte, D.](#): 3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 85 - 90 (#4)

Inhaltsangabe

3D-Lasersysteme finden ein neues Anwendungsfeld bei der Erstellung von Unfallzeichnungen, sie können dreidimensionale Abbildungen der Straße und der Umgebung sowie exakte Nachbildungen der Fahrzeugbeschädigungen liefern.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #9 [Deformationsbildvermessung mit 3-D Lasertechnik](#)
- 2005 #4 3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen
- 2006 #6 [3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning](#)
- 2011 #10/ #11 [3-D-Vermessung von Unfallstellen](#)
- 2014 #6 [Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2006 Lasertechnik zur Unfallstellenvermessung - 3D-Scanner und Fotogrammetrie in der Unfallrekonstruktion. [AREC 2006](#) Neumünster (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- 2006 3D-Laserscan (Faro Photon) der an den Crashversuchen beteiligten Fahrzeuge. [EVU-Tagung 2006](#) (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- [3D-Laserscanner](#)