

Analyse von Spuren an Motorradhelmen

2014, pp. 146 - 156 (#04)

Dieser Beitrag befasst sich mit der Frage, ob man nach einem Unfall unterscheiden kann, ob ein Helm ordnungsgemäß aufgesetzt war oder nur mitgeführt wurde. Hierzu wurden zwei Versuchsreihen durchgeführt, bei denen die Helme zum einen in Verbindung mit einem Dummy und zum anderen „frei“ über die Fahrbahn schleuderten. Es zeigte sich, dass die Schadenbilder klar voneinander unterschieden werden können, während die Auslaufstrecke und damit die Rutschverzögerung im Rahmen der Messungenauigkeit identisch sind.

Analysis of impact marks on motorcycle helmets

This report examines the issue of whether it is possible, after an accident, to distinguish whether the crash helmet was being worn properly or was only being carried when the accident occurred. Two series of tests were carried out, one in which the helmets were dragged over the road surface while being worn by a dummy and another in which the helmets alone were dragged. It was found that the damage patterns could be clearly distinguished from each other, while the run-out distance and therefore the skidding deceleration were identical within the limits of measuring inaccuracy.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Spittel, M.](#): Analyse von Spuren an Motorradhelmen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 146 - 156 (#04)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1981 #10 [Rutschweiten von Fußgängern](#)
- 1985 #2 [Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten](#)
- 1986 #4 [Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras](#)

- 1986 #12 [Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn](#)
- 1987 #5 [Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen](#)
- 1990 #9 [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern](#)
- 1998 #2 [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)
- 2007 #5 [Kippen und Rutschen von Motorrädern](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- 2014 #4 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm3\)](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. [SAE 840250](#)
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. [SAE:910125](#)
- 2007 [Rutschverzögerungen von Motorradkleidung](#)

Weitere Infos zum Thema