

AnalyzerPro

Analyzer Pro ist eine Unfallrekonstruktions-Software von [Dr. Werner Gratzer](#) & Dipl. Ing. [Matthias Schmidt](#).

- Grundlegendes (= die vorliegende Seite)
- [Tipps + Tricks](#)
- [Verbesserungsvorschläge](#)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Versionen](#)
- [2 Hinweise](#)
- [3 Preise \(incl. 2 USB-Dongles\)](#)
- [4 Besonderheiten im Programm](#)
- [5 Verbesserungen](#)
- [6 Links](#)
- [7 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [8 Programme zur Unfallanalyse](#)

Versionen

Der Programmname wurde nach der Übernahme der Entwicklung durch [Matthias Schmidt](#) von *Analyzer Pro* (Eigenschreibweise: ANALYZER PRO) ab Version 17 zu *AnalyzerPro* (mit [Binnenmajuskel](#)) geändert.

- AnalyzerPro (11.2023), ab hier ohne Bezifferung
- AnalyzerPro 23 (11.2022)
- [AnalyzerPro 22](#) (11.2021)
- [AnalyzerPro 21](#) (11.2020)
- AnalyzerPro 20 (11.2019)
- AnalyzerPro 19 (26.03.2019)
- AnalyzerPro 18 (ab Anfang Dezember 2017)
- AnalyzerPro 17 (ab Anfang Dezember 2016)
- Analyzer Pro 15 (07.06.2015)
- Analyzer Pro 14 (13.08.2014)
- Analyzer Pro 13 (26.03.2013)
- Analyzer Pro 12 (28.09.2012)
- Analyzer Pro 11 (22.01.2011)
- Analyzer Pro 10 (10.12.2009)
- Analyzer Pro 9 (23.02.2009)
- Analyzer Pro 8 (16.02.2008)
- Analyzer Pro 7 (16.03.2007)
- Analyzer Pro 6 (03.01.2006)

Hinweise

- Die *Beginner* Version enthält keine Kollisions- und Auslaufanalyse und beschränkt sich damit auf die reine Weg-/Zeitbetrachtung.
- Lernvideos zum Nachschlagen und Kennenlernen finden sich unter <https://analyzer.at/tutorials>
- Das Technische Handbuch ist ein eigenständiges Dokument, das unter <https://analyzer.at/de/downloads>, spezifischer https://analyzer.at/content/Handbuecher_und_Sonstiges/DE_Technisches_Handbuch.pdf heruntergeladen werden kann.

Preise (incl. 2 USB-Dongles)

- Aktuell: Beginner / 2D Basic / 3D Basic / 3D Premium Version € 1.800,- / 2.800,- / 3.500,- / 4.500,- o. MwSt.
- Update (ein Versionsschritt, Einzelbüro) - Beginner & 2D / 3D: 300,- € / 500,- €

Ältere Versionen können auf Anfrage upgedated werden. Link zur Shopseite: [LINK](#)

Besonderheiten im Programm

Detaillierte Informationen unter diesem [LINK](#)

- Automatische Kollisionsanalyse mit Optimierungsalgorithmus
- Import von DDD Dateien (digitale Tachografen), CDR Dateien (Bosch CDR Auslesetool) & GPX Daten
- Umfangreiche Importmöglichkeiten für Agisoft und Laserscan Dateien
- Präzise Berechnungen mit detailliert einstellbaren Parametern
- Importmöglichkeit für Datarekorder
- Analyse von Videoaufnahmen
- Über 20 Module zur Weg-Zeitberechnung (verschiedene Fahrvorgänge)
- Weg-Zeit-Diagramm mit editierbaren Graphen
- Weg-Zeit-Diagramm und Ablauf können parallel angezeigt werden
- Darstellung von Sehstrahlen, Spiegeln, Lichtern etc.

Verbesserungen

Liste der Neuerungen im Handbuch unter:

https://analyzer.at/content/Handbuecher_und_Sonstiges/DE_Handbuch_22.pdf

Links

- <http://www.analyzer.at>

Beiträge zum Thema im VuF

- #2 1997 [EDV-Programme Unfallrekonstruktion in der Praxis - Programm Analyzer Pro](#)

Programme zur Unfallanalyse

- [Analyzer Pro](#)
- [Carat](#)
- [CRASH](#)
- [HVE](#)
- [PC-Crash](#)
- [REC-TEC](#)
- [SMAC](#)
- [Virtual Crash](#)