

Auslaufanalyse unter optimaler Ausnutzung der Spurenbefunde und des Bewegungsablaufs durch Erstellung einer Energiebilanz

1982, p. 214 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kneifel, J.](#); [Deppe, W.](#): Auslaufanalyse unter optimaler Ausnutzung der Spurenbefunde und des Bewegungsablaufs durch Erstellung einer Energiebilanz. Der Verkehrsunfall 20 (1982), pp. 214 - 222 (# 11)

Inhaltsangabe

Der Beitrag greift die von [Halm](#) Jahre zuvor skizzierte [Idee](#) auf und setzt sie auf dem Computer um, wobei der Einsatz eines Digitizers (im Beitrag mit dem schönen, antiquierten Wort »Plattendigitalisierer« bezeichnet) zur Koordinateneingabe für die damaligen Verhältnisse sehr fortschrittlich war.

Anders als bei später bei [Becke](#) wird der Auslauf in lineare Weginkremente unterteilt. Den dadurch veränderlichen Schräglaufwinkeln wird dadurch begegnet, dass als mittlerer Schräglaufwinkel im aktuell betrachteten Intervall der Mittelwert der Schräglaufwinkel an den Intervallgrenzen eingesetzt wird.

Dennoch muss die Lage des Drehzentrums (Momentanpols) auch hier berechnet werden, um den Anteil der Rotation an der kinetischen Energie zu ermitteln. Die Lagen der Momentanpole werden im Beitrag rechnerisch über Winkelbeziehungen ermittelt (d. h. ohne den Einsatz von Vektorrechnung).

Der letzte Teil des Beitrags zeigt dann die technische Umsetzung in Form von Bildschirmfotos (und nicht etwa Screenshots!) und endet mit einem konkreten Beispiel.

Die Autoren hatten bereits zwei Jahre zuvor im *Verkehrsunfall* unter dem Titel [Wirtschaftlicher Einsatz von Mikrocomputern auch im Kfz-SV-Wesen](#) von ihrer von [Johannes Halm](#) betreuten Diplomarbeit berichtet.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1975 #6 [Erstmals Prüfung im Studienschwerpunkt "Kfz-SV-Wesen" an der FH München](#)
- 1982 #11 Auslaufanalyse unter optimaler Ausnutzung der Spurenbefunde und des Bewegungsablaufs durch Erstellung einer Energiebilanz
- 1983 #9 [Realisierung der Auslaufanalyse - Betrachtungen zur Kollisionsanalyse](#)
- 1984 #2 [Manuelle Auslaufanalyse über das Polstrecken-Verfahren](#)
- 1988 #10 [Auslaufanalyse bei Gespannen](#)
- 2020 #5 [Die Spurverfolgung: Ein Klassiker der Unfallrekonstruktion](#)

Weitere Infos zum Thema