

# Auswahl und Strukturen stufenloser Pkw-Getriebeautomaten

1993, pp. 283 - 292 (#10)

Unter den vielfältigen Möglichkeiten zur Darstellung stufenloser Getriebe erweisen sich die mechanischen Lösungen mit Zugorgan für die Anwendung im Pkw als am geeignetsten. Sie haben inzwischen den Markt erreicht und wegen ihrer grundsätzlichen Vorteile gute Chancen für eine weitere Verbreitung. Dabei sind sie nicht an eine niedrige Leistungsgrenze gebunden und gleichzeitig flexibel in Ihren Gestaltungsmöglichkeiten. Ihre Vorteile überwiegen die systembedingten Nachteile und liegen nicht nur bei Gewinnen für die Fahrleistung, die Automatisierung und den Komfort. In richtiger Anwendung können sie auch Beiträge zum Abbau der heute gesehenen Umweltprobleme liefern.

Among the different solutions for continuous variable automatic transmissions (CVT) the mechanical systems of the chain type are proved to be an optimum for automotive application. A few candidates of this type have reached the marked place inbetween, and their special advantages can contribute to automation of the power train, smooth shifting, lower fuel consumption and lower emissions.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Heidemeyer, P.](#): Auswahl und Strukturen stufenloser Pkw-Getriebeautomaten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 283 - 292 (#10)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema