

# BOStrab

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema](#)

## Zitat

Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen. Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung - BOStrab

## Inhaltsangabe

Die BOStrab kann man u.a. [hier](#) nachsehen. Es finden sich in § 36 BOStrab Anforderungen an die Bremse von Schienenfahrzeugen.

### zu § 36 Bremsen

Anlage 2, Tabelle 1: Grenzwerte bei Ausfall einer Bremse

v in km/h	a in m/s <sup>2</sup>	s in m
20	0,77	20
30	0,87	40
40	0,95	65
50	1,03	94
60	1,06	131
70	1,07	177
80	1,07	230
90	1,08	290
100	1,09	355

Anlage 2, Tabelle 2: Grenzwerte bei Gefahrbremsungen

v in km/h	a in m/s <sup>2</sup>	s in m
20	1,71	9

30	2,04	17
40	2,29	27
50	2,47	39
60	2,57	54
70	2,73	69

Die Tabellenwerte sind wie folgt berechnet:

$$a = \frac{v^2}{3,6^2 \cdot 2s}$$
 für  $v$  in [km/h],  $s$  in [m],  $a$  in [m/s<sup>2</sup>].

## Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #3 [Zum Problem der Bremsfähigkeit und des passiven Unfallschutzes bei Stadtbahnfahrzeugen](#)
- 1993 #1 [Konstruktionsempfehlungen zur Frontpartiegestaltung bei Stadtbahnfahrzeugen](#)
- 2001 #11 [Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge - Teil I](#)
- 2002 #2 [Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge - Teil II](#)

## Weitere Beiträge zum Thema

- [BOStrab](#)