

Berechnungen zur Auslauf- und Abrollfahrbewegungen der Kraftfahrzeuge

1995, pp. 234 - 238 (#9)

Die Berechnung der Auslauf- und der Abrollfahrbewegung des Kraftfahrzeugs, die beim Eintritt des Unfalls unter anderem vorliegen können, erfordert die Kenntnis der zugrunde liegenden Beschleunigungskennlinie $a(v)$. Diese kann entweder mit den wirkenden Kräften, die der Fachliteratur zu entnehmen sind, und mit den gegebenen Massen berechnet oder aus der gemessenen Auslaufkennlinie abgeleitet werden. Beide Verfahren werden dargestellt. Die Anwendung wird am Beispiel des Pkw Mercedes-Benz 240 D erläutert. Die Berechnung der Zeit-, Weg- und Geschwindigkeitswerte der Auslauf- und der Abrollfahrbewegung kann auf der Grundlage der Beschleunigungskennlinie $a(v)$ entweder durch die schrittweise Integration oder durch die geschlossene Integration erfolgen. Die beiden Verfahren werden ebenfalls dargestellt und mit Rechenbeispielen belegt.

The calculation of the drifting motion or the moving off-motion of motor vehicles which can be exist during the begin of an accident demands the knowledge of the underlieing description of the acceleration $a(v)$. These characteristic curve is either computable by the effective forces (readable in the specialized literature) and by the given masses or from the measured drifting motion characteristic curve. The paper describes both procedures. The application is represented by a car Mercedes-Benz 240 D. The calculation of the values for time, distance and speed of the drifting motion and moving-off motion can take place on the basis of the characteristic curve of the acceleration $a(v)$ either by stepwise integration or by enclosed integration. Both procedures are represented and by calculation examples illustrated.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wende, D.](#); [Sänger, T.](#): Berechnungen zur Auslauf- und Abrollfahrbewegungen der Kraftfahrzeuge. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 234 - 238 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1994 #10 [Grundlagen der Simulation der Fahrbewegung von Kraftfahrzeugen](#)
- 1995 #2 [Grundlagen der Simulation der Fahrbewegung von Kraftfahrzeugen](#)
- 1995 #9 Berechnungen zur Auslauf- und Abrollfahrbewegungen der Kraftfahrzeuge

Weitere Infos zum Thema