

Besseres Licht für mehr Sicherheit

2014, pp. 196 (#05)

Die europäische Initiative LightSightSafety will Endverbrauchern, Behörden und politischen Entscheidungsträgern die Sicherheitsvorteile moderner Scheinwerfersysteme näher bringen. Wissenschaftliche Unterstützung dazu liefert eine Studie der TU Darmstadt, in der blendfreies Fernlicht und konventionelle Scheinwerfersysteme in einem Experiment untersucht wurden.

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Besseres Licht für mehr Sicherheit, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2014), pp. 196 (#05)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF