

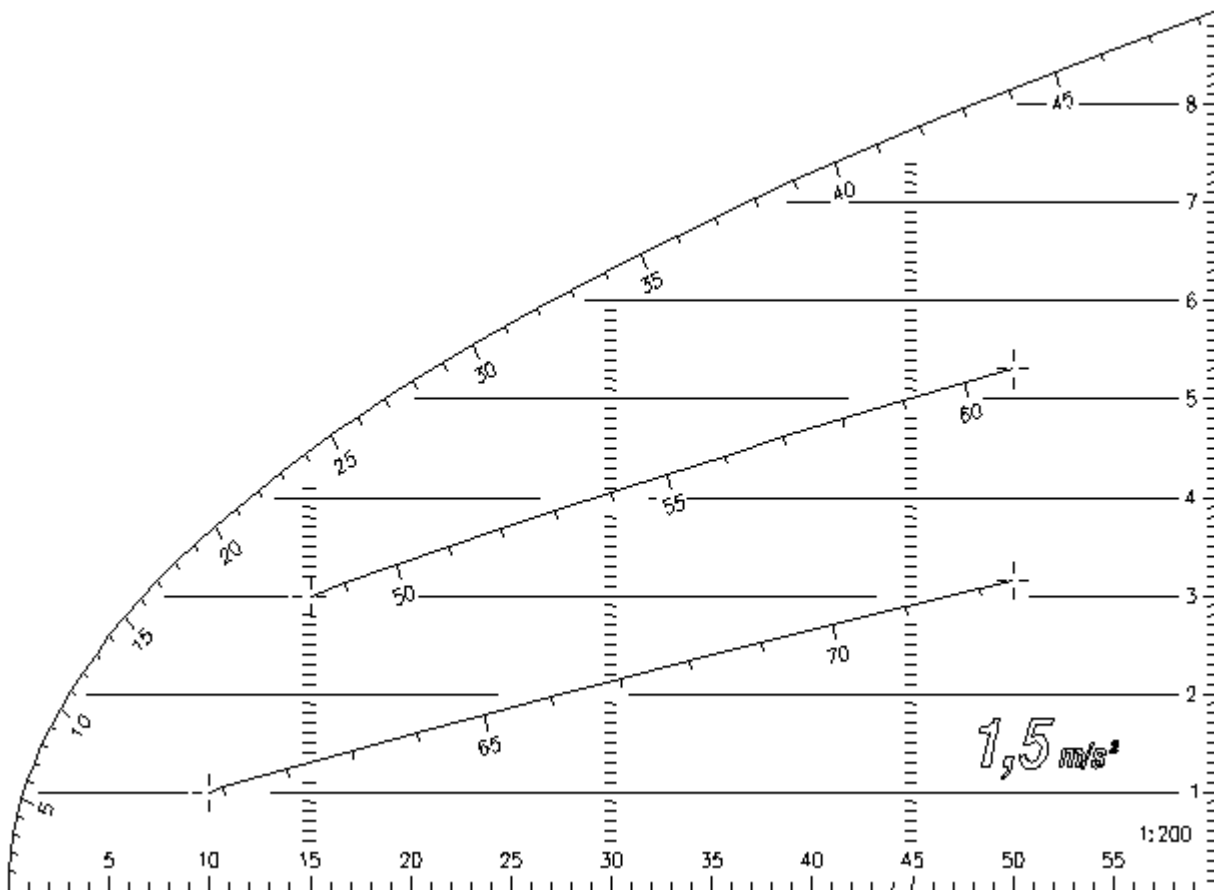
Bremsschablone

Sonderschablone zum Zeichnen von Kurven (meist) konstanter [Abbremsung](#) oder Beschleunigung im Weg-Zeit-Diagramm. Diese Schablonen sehen typischerweise so aus, wie unten abgebildet: In vertikaler Richtung ist ein fester Zeitmaßstab vorgegeben, meist 2 cm/s. Der Wegmaßstab beträgt üblicherweise 1:200; es gibt aber auch Schablonen im Maßstab 1:100 und 1:500. Die Außenkontur wird dann von der Parabel konstanter Beschleunigung gebildet. Diese ist mit der Geschwindigkeit parametrisiert.

Die abgebildete Schablone führt die Außenkontur-Parabel in inneren Aussparungen weiter, um den abgebildeten Geschwindigkeitsbereich auszudehnen.

Man benötigt jeweils eine Schablone für jeden Beschleunigungswert. Die Bremsschablonen werden als komplette Sätze, etwa in der Stufung 0,5; 1,0; 1,5 ... 10,0 m/s² angeboten. Da Weg-Zeit-Diagramme heutzutage (wenn überhaupt) meist am Rechner entstehen, werden solche Schablonen eigentlich nur noch in der Gerichtsverhandlung benötigt, um schnell auf neue Situationen reagieren zu können. Auch Anfängern sind sie zu empfehlen, denn das rein computergestützte Zeichnen von Weg-Zeit-Diagrammen bringt zusätzliche Schwierigkeiten mit sich, die ihm den Blick auf das eigentlich Wichtige häufig verstellen.

Die Schablonen konnten zuletzt bei [W. Hugemann](#) bezogen werden. Sie sind im Moment allerdings ausverkauft und werden nur bei entsprechender Nachfrage neu aufgelegt (siehe unten).



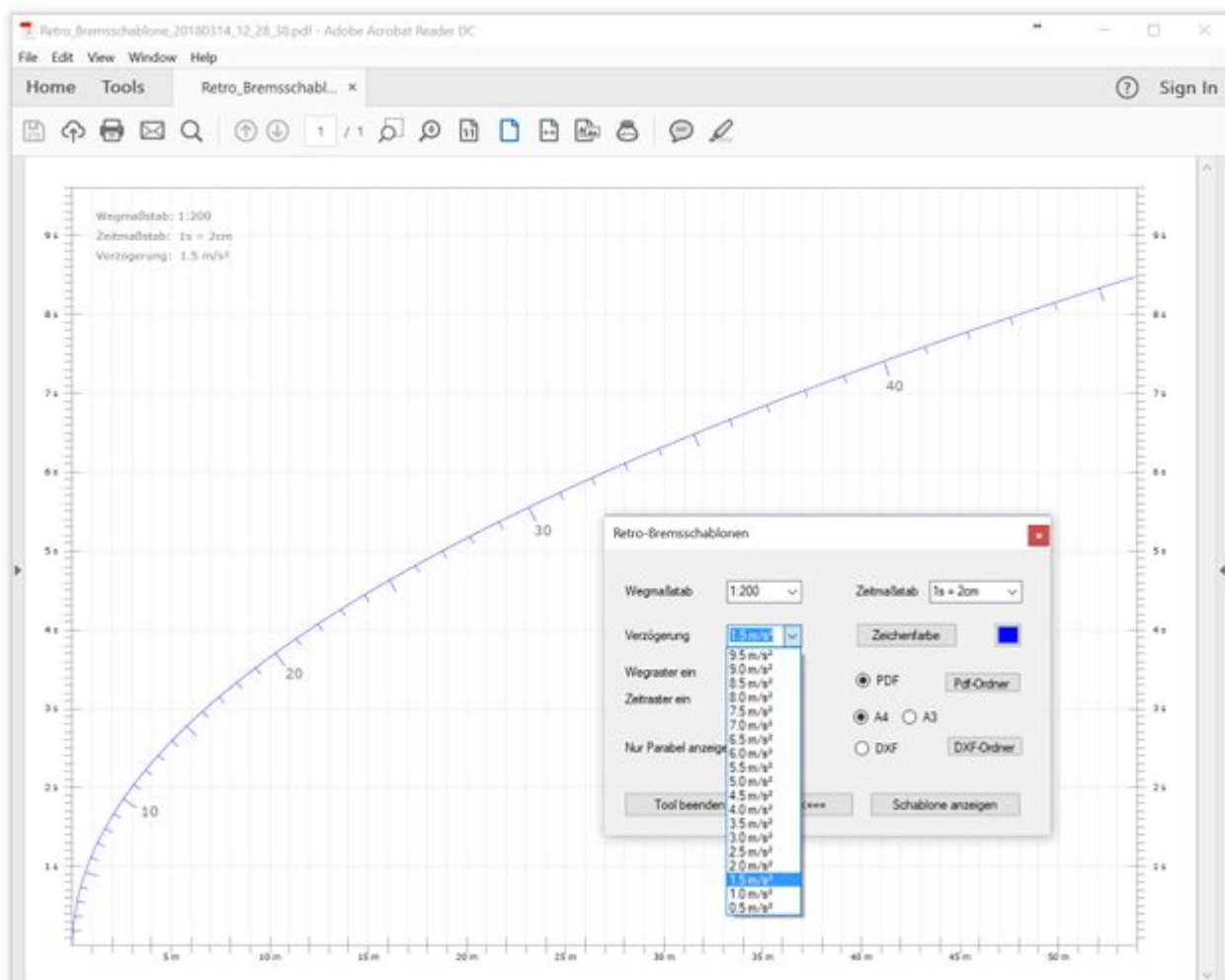
Interessenten

Wer Interesse hat, einen oder mehrere Schablonensätze im Maßstab 1:200 zu erwerben, kann sich in die nachfolgende Liste eintragen oder eine Mail an [W. Hugemann](#) schicken. Wegen der hohen Rüstkosten (= Sockelkosten pro Nachfertigungsauftrag) lohnt sich die Neuproduktion erst bei Stückzahlen von ca. 50 Sätzen. Der Preis pro Satz hängt von der Gesamtstückzahl ab, wird wahrscheinlich aber nicht unter 250 € liegen.

Zeitgemäße Optionen

Zu der Verwendung von Bremsschablonen als Zeichenhilfe ist die Zeit sicher hinweggegangen, obwohl ein Einsatz zu Schulungs- und Lehrzwecken immer noch opportun erscheint. Zur Darstellung der Annäherungsbedingungen der in einen Unfall involvierten Fahrzeuge und der Vorgeschichte in einem Weg-Zeitdiagramm stehen dem Unfallanalytiker komplexe Programme zur Verfügung, die für eine reine Ausgabe von Bremsparabeln eher überdimensioniert sind.

Ein einfacher Ersatz für Bremsschablonen kann mit Softwarelösungen realisiert werden, wobei die Bremsparabeln u.a. aus Pdf-Dateien im A4 oder A3 Format erstellt oder im DXF-Format in einem CAD-Programm weiterverarbeitet werden.



Weitere Infos zum Thema

- <http://www.unfallrekonstruktion.de/schablonen.htm>

Alternativen

- [Albatros \(Weg-Zeit-Betrachtung\)](#)
- [Venus TimeTable](#)