

Bremsversuche mit Pedelecs und E-Scooter

2020, p. 408 (#12)

Die DEKRA widmet sich in ihrem aktuellen Verkehrssicherheitsreport 2020 schwerpunktmäßig der Mobilität auf zwei Rädern. Darin enthalten ist auch ein Beitrag zu Bremsversuchen mit Pedelecs. Die hier dargestellten Ergebnisse sollten als Anhaltspunkte betrachtet werden und basieren auf einer Meldung der Dekra sowie den Inhalten aus dem Dekra Verkehrssicherheitsreport 2020.

Braking tests with pedelecs and e-scooters

In its current Road Safety Report 2020, DEKRA focuses on mobility on two wheels. This also includes a contribution on braking tests with pedelecs. The results presented here should be regarded as indicative and are based on a report by Dekra and the contents of the Dekra Road Safety Report 2020.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

Bremsversuche mit Pedelecs und E-Scooter. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 408 - 409 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch