

# Bremsverzögerungen von Pkw

1992, pp. 239 - 243 (#9)

Die Fortschritte in der Automobiltechnik führten auch auf dem Gebiet der Bremsentechnik zu einer stürmischen Weiterentwicklung. Unter günstigen Bedingungen erreichen moderne Fahrzeuge beim Abbremsen Verzögerungen von über  $10 \text{ m/s}^2$ . Andererseits gibt es eine Vielzahl von Fahrzeugen, die nur mit verhältnismäßig geringer Verzögerung abgebremst werden können.

Es wird ein Verzögerungswertekatalog vorgestellt, der von über 270 Fahrzeugtypen die mittlere Verzögerung über dem Gesamtbremsweg enthält. Ferner wird eine Näherungsmethode vorgeschlagen, die es ermöglicht den unsichtbaren Anteil des Gesamtbremsweges, den Gesamtbremsweg und über die mittlere Bremsverzögerung über den Gesamtbremsweg die Bremsausgangsgeschwindigkeit zu bestimmen.

The progress in automotive technologies led also to enormous advancement in braking technology. Within favourable conditions modern cars reach decelerations of  $10 \text{ m/s}^2$  and more. On the other hand there are many vehicles only having poor deceleration power.

In this paper a deceleration catalogue is presented giving information about the braking decelerations of more than 270 car types. A method of approximation is proposed which enables to determine the invisible part of the braking distance, the braking distance and with help of the braking deceleration of the catalogue the driving speed.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Bäumler, H.](#): Bremsverzögerungen von Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 239 - 243 (#9)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema