

CD:FATA 2009

<< [Crashdatenbanken](#)

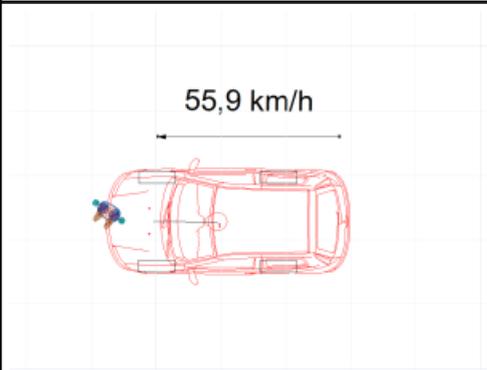
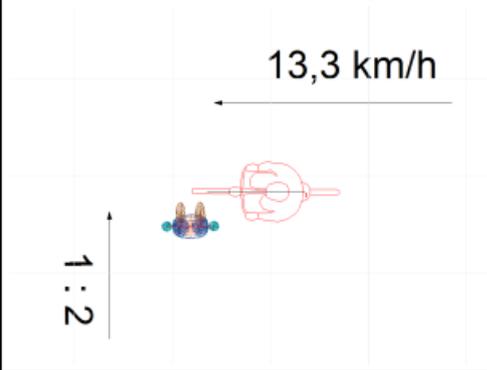
11. Fachtagung der [AREC](#) 12. - 13.06.2009 in Wildhaus: Versuche mit Fußgänger- und Zweiradkollisionen

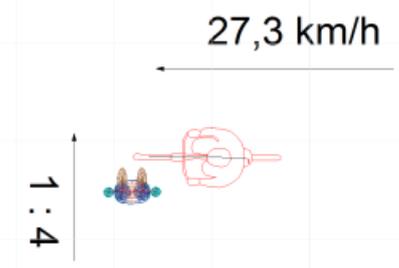
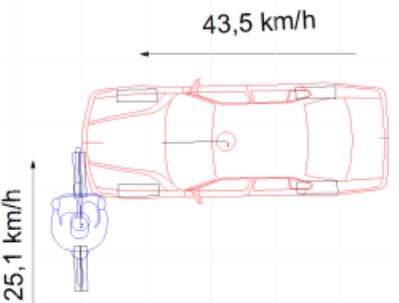
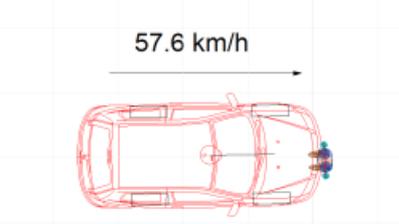
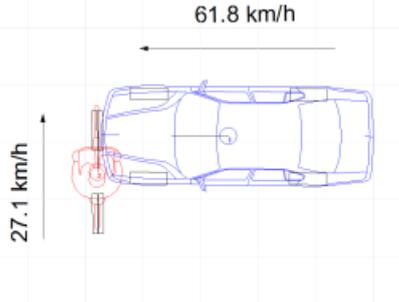
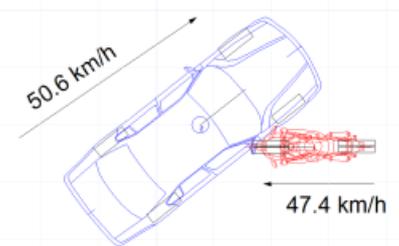
□

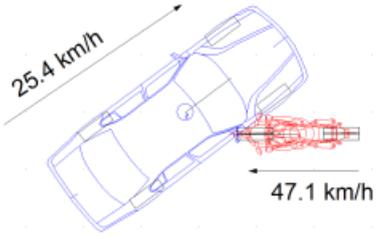
Inhaltsverzeichnis

- [1 Versuchsprogramm](#)
- [2 Vorträge](#)
 - [2.1 Session 1 - Fußgängerunfälle / Pedestrian accidents](#)
 - [2.2 Session 2 - Pkw/Fahrrad-Unfälle](#)
 - [2.3 Session 3 - Zweiradunfälle / Two wheeler accidents](#)
 - [2.4 Session 4 - Leitplankenkollisionen](#)

Versuchsprogramm

| Versuch | Skizze | Fahrzeug 1 | v ₁ [km/h] | Fahrzeug 2 | v ₂ [km/h] | Beschreibung |
|------------------------|---|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| WH 09.09 Test 01 |  <p>55,9 km/h</p> | Fiat Punto | 55,9 | Fußgängerdummy | 0 | Fußgängerunfall mit Dummy |
| WH 09.10 Test 02 |  <p>13,3 km/h</p> <p>1:2</p> | Fahrrad mit Dummy | 13,3 | Fußgängerdummy | 0 | Kollision zwischen Fußgänger und Radfahrer, 50% Überdeckung |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|-------------|--|-------------|--|
| <p>WH 09.11 Test 03</p> |  | <p>Fahrrad mit Dummy</p> | <p>27,3</p> | <p>Fußgängerdummy</p> | <p>0</p> | <p>Kollision zwischen Fußgänger und Radfahrer, 25% Überdeckung</p> |
| <p>WH 09.12 Test 04</p> |  | <p>BMW E34 535i</p> | <p>43,5</p> | <p>Kinderfahrrad mit Kinderdummy</p> | <p>25,1</p> | <p>Zweiradunfall mit Kinderdummy, Kollisionswinkel 90°</p> |
| <p>WH 09.13 Test 05</p> |  | <p>Fiat Punto Cabrio</p> | <p>57,6</p> | <p>Fußgängerdummy, 33 kg</p> | <p>0</p> | <p>Fußgängerunfall mit Dummy 33 kg</p> |
| <p>WH 09.14 Test 06</p> |  | <p>BMW E34 518i</p> | <p>61,8</p> | <p>Kinderfahrrad mit Kinderdummy</p> | <p>27,1</p> | <p>Zweiradunfall mit Kinderdummy, Kollisionswinkel 90°</p> |
| <p>WH 09.15 Test 07</p> |  | <p>BMW E34 535i</p> | <p>50,6</p> | <p>Yamaha FJ 1100</p> | <p>47,4</p> | <p>Seitenaufprall Krad gegen Pkw, Kollisionswinkel ~45°</p> |

| | | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|------|----------------|------|--|
| WH 09.16 Test 08 |  | BMW E34 518i | 25,4 | Yamaha FJ 1100 | 47,1 | Seitenaufprall Krad gegen Pkw, Kollisionswinkel ~45° |
|------------------------|---|-----------------|------|----------------|------|--|

Vorträge

Session 1 - Fußgängerunfälle / Pedestrian accidents

- [Moser, A.](#): Abhängigkeit der Dummybewegung von der Verzögerung des Pkws nach der Kollision. / *Dummy movement depending on the deceleration of the car after collision.*
- [Burg, H.](#): Auswertung der Versuche von der AREC 2008: Fußgänger-Versuche. / *Evaluation of the crashtests staged by the AREC 2008 Pedestrian crash tests.*
- [Eichholzer, Th.](#): Vorstellung der Vorversuche. / *Presentation of pre crash tests.*

Session 2 - Pkw/Fahrrad-Unfälle

- [Strzeletz, R.](#); [Kasanicky, G.](#): Bericht über Versuche, Pkw fährt mit 40 und 60 km/h gegen ein quer orientiertes Kinderfahrrad mit Dummy. / *Crash test report: car hits with 40 and 60 km/h sideways a child bicycle with dummy.*
- [Brunner, A.](#): Auffahrkollision Pkw gegen Fahrrad mit Kinderanhänger. / *Rear end collision: car hits a bicycle with child trailer.*
- [Ahlgrimm, J.](#): Versuchsbericht: Pkw gegen bewegte Fahrräder im Längsverkehr. / *Test report: head on collision of cars and moved bicycles.*

Session 3 - Zweiradunfälle / Two wheeler accidents

- [Burg, H.](#): Rechnerische Ermittlung von EES-Werten. / *Calculation of EES-Values.*
- [Kasanicky, G.](#): Versuchsbericht: Fahrrad fährt mit 12 und 24 km/h gegen Fußgängerdummy. / *Test report: Bicycle hits with 12 and 24 km/h a pedestrian dummy.*
- [Owen, R.](#): Auswertung von Verzögerungsmessungen von Kraftfahrzeugen auf üblichen Fahrbahnbelägen. / *An Evaluation of Vehicle Deceleration Rates on a Common Surface.*

Session 4 - Leitplankenkollisionen

- [Becke, M.](#): Hochgeschwindigkeitsunfälle mit Leitplanken. / *High speed accidents with guard rails.*
- [Prebil, I.](#): Eigenschaften von Leitplanken. / *Characteristics of Guard rails.*
- [Gratzer, W.](#): Auswertung der Pkw/Pkw-Kollisionen von der AREC 2008. / *Evaluation of the car to car tests of the AREC 2008.*

