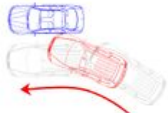
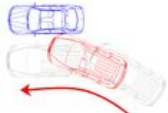
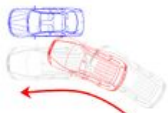
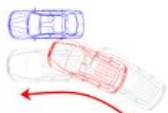
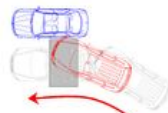
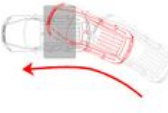
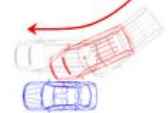
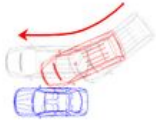
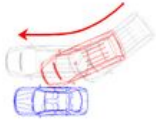
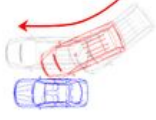
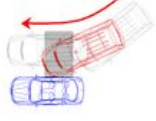
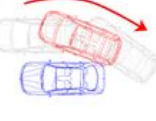
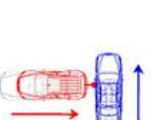


# CD:Rösrath 2021-4

<< [Crashdatenbanken](#)

| Nr. | Skizze                                                                              | Fzg 1            | v <sub>1</sub>    | Fzg 2              | v <sub>2</sub> | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Link |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| A01 |    | VW Touareg       | unter 1 kmh       | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und mehreren kurzen Stopps simuliert.                                                                                                               | x    |
| A02 |    | VW Touareg       | unter 1 kmh       | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und mehreren kurzen Stopps simuliert.                                                                                                               | x    |
| A03 |   | VW Touareg       | unter 1 kmh       | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert mit einem kurzen Stopp, weil das stärker eingeschlagene Rad des VW mit der Hinterflanke am Mitsubishi die Weiterfahrt kurz behinderte.    | x    |
| A04 |  | VW Touareg       | ca. 6...7...8 kmh | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit etwa 6...7...8 km/h simuliert, einem Gasgeben vorher und einem Bremsen nachher.                                                                                  | x    |
| A05 |  | VW Touareg       | ca. 4...5 kmh     | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit etwa 4...5 km/h simuliert und der VW fährt bei der Kollision mit dem vorderen rechten Rad durch eine „Kuhle“ und mit dem vorderen linken Rad über ein Holzbrett. | x    |
| A06 |  | VW Touareg       | Ca. 4...5 kmh     |                    |                | Der VW fährt genau den gleichen Bogen wie im Versuch 05, durch die Kuhle und über das Holzbrett, nur ohne Kollision.                                                                                                                                                                                                                                | x    |
| A07 |  | Chrysler Voyager | unter 1 kmh       | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, mit einem kurzen Hängenbleiben.                                                                                                      | x    |
| A08 |  | Chrysler Voyager | unter 1 kmh       | Mitsubishi Carisma | 0 kmh          | Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, mit einem Hängenbleiben, bei welchem der Motor ausgeht und neu gestartet werden muss.                                                | x    |

|     |                                                                                     |                      |               |                      |            |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|------------|---|
| A09 |    | Chrysler Voyager     | unter 1 kmh   | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A10 |    | Chrysler Voyager     | unter 1 kmh   | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A11 |    | Chrysler Voyager     | ca. 5...6 kmh | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A12 |    | Chrysler Voyager     | ca. 5...6 kmh | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A13 |    | Chrysler Voyager     | ca. 5...6 kmh | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A14 |  | Ford C-Max           | ca. 2 kmh     | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A15 |  | Ford C-Max           | ca. 2 kmh     | Mitsubishi Carisma   | 0 kmh      | x |
| A16 |  | Ford C-Max<br>silber | ca. 4...3 kmh | Ford C-Max<br>blau   | 0 kmh      | x |
| A17 |  | Ford C-Max<br>blau   | ca. 4...3 kmh | Ford C-Max<br>silber | 0 kmh      | x |
| A18 |  | Ford C-Max<br>blau   | ca. 3 kmh     | Ford C-Max<br>silber | 0 kmh      | x |
| A19 |  | Ford C-Max<br>blau   | ca. 5 kmh     | Ford C-Max<br>silber | 0 kmh      | x |
| A20 |  | VW Touareg           | ca. -4 kmh    | BMW                  | ca. 10 kmh | x |

Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, bei welchem der Chrysler in einem Schwung aber langsam und gleichmäßig eingeparkt wird.

Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und vielen kurzen Stopps „harten“ mit Bremse und Kupplung und gasgeben simuliert.

Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.

Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang und fährt gleichzeitig durch eine Bodenwelle und über ein Holzbrett. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.

Der Chrysler Voyager fährt im gleichen Bogen wie im Versuch A12, jedoch ohne Kollision und nur durch die Kuhle und über das Holzbrett. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.

Der silbere Mitsubishi steht. Mit dem blauen Ford C-Max wird rückwärts mit nach links eingeschlagener Lenung rangiert. Es kommt zum streifenden Kontakt der hinteren linken Seite des Ford, gegen die Stoßstangenecke des Mitsubishi mit Hängenbleiben. Der Kontakt wird durch eine Vorwärtsfahrt des Ford wieder gelöst.

Der silbere Mitsubishi steht. Mit dem blauen Ford C-Max wird rückwärts mit nach rechts eingeschlagener Lenung rangiert. Es kommt zum streifenden Kontakt der hinteren linken Seite des Ford, über die Stoßstangenecke des Mitsubishi mit Drübergleiten und ohne Hängenbleiben.

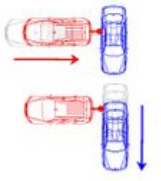
Der blaue Ford steht und mit dem silbernen Ford wird rückwärts mit nach links eingeschlagener Lenung rangiert. Die hintere rechte Stoßstangenecke des silbernen Ford, stößt / streift gegen die linke vordere Stoßstangenfläche des blauen Ford.

Der silberne Ford steht und mit dem blauen Ford wird vorwärts geradlinig rangiert. Die rechte Stoßstangenfläche des blauen Ford stößt gegen die hintere linke Stoßstangenecke des silbernen Ford, der mit nach rechts eingeschlagener Lenung steht.

Der silberne Ford steht und mit dem blauen Ford wird rückwärts mit nach rechts eingeschlagener Lenung rangiert. Die hintere linke Stoßstangenecke des blauen Ford, stößt/streift gegen die vordere rechte Stoßstangenfläche des silbernen Ford, der mit gerader Lenung steht.

Der silberne Ford fährt vorwärts mit gerader Lenung mit seiner vorderen linken Stoßstangenfläche, gegen die hintere rechte Ecke des stehenden blauen Ford. Am blauen Ford steht die Lenkung gerade.

Der rote BMW fährt geradlinig vorwärts, während der VW Tourareg rückwärts fährt. Es kommt zur Kollision der AHK des VW, in die Fahrertür des BMW mit Verhakung.

|     |                                                                                   |            |            |     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| A21 |  | VW Touareg | ca. -1 kmh | BMW | ca. 10 kmh    | Der rote BMW fährt geradlinig vorwärts, während der VW Touareg rückwärts fährt. Es kommt zur streifenden Kollision der AHK des VW, in der hinteren linken Tür des BMW mit Abgleiten.                                                                                              | x |
| A22 |  | VW Touareg | ca. -1 kmh | BMW | Vorwärtsfahrt | Crash 1:<br>Der VW Touareg rollt langsam rückwärts mit 1 km/h mit der AHK in die hintere Tür des stehenden BMW.<br>Crash2:<br>Beide Pkw stehen in Kontakt miteinander und die AHK des VW drückt noch in die Tür des BMW und aus diesem Kontakt, wird der BMW nach vorne gefahren. | x |

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- Rösrath 2021-4 (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)