

Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4

1995, p. 129 (#5) + p. 152 (#6)

Der VW-Transporter/Bus T 4 wurde so entwickelt, daß er sich bei einer Kollision optimal verformt. Durch Verformung soll eine möglichst niedrige Fahrzeug-Verzögerung und damit niedrige Insassenbelastung erreicht werden, ohne daß der Insassenraum unzulässig verkleinert wird. Die konstruktive Lösung wird beschrieben.

Fotos von Crash-Test-Fahrzeugen zeigen das Verformungsverhalten. Testbedingungen und Größe der Verformung sind angegeben.

The development of the VW-Transporter/Bus T 4 was defined by objectives for optimum collision performance:

In the way that the amount of deformation of the vehicle governs the reciprocal effect of occupant's exposure, low measures were to be achieved at simultaneous avoidance of inadmissible reduction of the interior space. Design characteristics are explored.

Photos of crash-tested vehicles document the performance. Test modes and the amount of deformation are reported.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, Ha.](#): Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 129 - 132 (# 5) + pp. 152 - 154 (# 6)

Inhaltsangabe

Etliche gut dokumentierte Crashversuche mit dem VW Transporter T4. Die Geschwindigkeiten zu den einzelnen Versuchen stehen in einer Tabelle am Ende des Artikels (Seite 154)!

| Versuch | Geschwindigkeit | Masse(n) | Bilder |
|--------------------|-----------------|----------|--------|
| ECE-Wand, Standard | 50,3 km/h | 1.653 kg | 4a,b,c |
| ECE-Wand | 50,8 km/h | 2.345 kg | 5a,b |

| | | | |
|---------------------|-----------|-------------------|---------|
| ECE-Wand | 55,1 km/h | 1.944 kg | 6a,b |
| 50%-Offset-Wnad | 55,5 km/h | 1.815 kg | 7a,b |
| HUK-Test | 15,0 km/h | 1.654 kg | 8 |
| Fußgängeraufprall | 35,0 km/h | 1.476 kg | 9a,b |
| schräg frontal | 49,8 km/h | 1.752 kg | 10a,b |
| Pfahl | 38,3 km/h | 1.864 kg | 11a,b |
| T4 gegen T4 | 50,6 km/h | 1797 kg / 1837 kg | 12a,b |
| T4 gegen Pkw | 49,3 km/h | 1.816 kg | 13a,b |
| Offset: T4 gegen T4 | 73,9 km/h | 1778 kg / 2082 kg | 14a,b,c |
| T4 gegen LT-Heck | 40,2 km/h | 1.793 kg | 15a,b,c |
| Seitenbarriere | 54,2 km/h | 1.824 kg | 16a,b,c |
| Heckbarriere | 37,2 km/h | 1.808 kg | 17 |
| Rollover | 49,0 km/h | 2.160 kg | 18a,b,c |

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Crash- und Aufprallversuche mit Transportern u.ä.:

- 1973 #8 [Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine](#)
- 1975 #6 [Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100](#) (VW Transporter T2)
- 1977 #5 [Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen](#) (VW Transporter T2 und VW LT)
- 1982 #6 [Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen](#) (VW Transporter T3)
- 1995 #5, 6 Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4
- 1998 #1 [Nachweis der Schadenkompatibilität durch einen Kollisions-Versuch VW-Transporter T4 gegen Seite VW Golf](#)
- 1998 #5 [Crashversuch DB 208 auf 190er Mercedes](#)
- 2003 #12 [Sicherheit von Transportern - Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2004 #5 [Sicherheit von Transportern. Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2005 #12 [Vom Werden und Nutzen der Sterne - Euro NCAP für Sachverständige.](#) (MB Viano)
- 2006 #2, 3 [Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests](#) (Fiat Ducato Bj. 1994, Ford Transit Bj. 2001)

Weitere Infos zum Thema

- Video einer Veranstaltung von VW "Workshop Volkswagen - Initiative Sicherheit" im Mai 1992 in D-38468 Ehra-Lessien
 - VW Golf III (1HX0) mit 80 km/h frontal gegen stehenden VW Passat Variant (35I)
 - VW T4 mit 80 km/h frontal gegen stehenden VW T4