

Der UXT - Unterflur-Experimental-Truck 18.422 der MAN

1992, pp. 43 - 47 (#2)

Zunehmend gesellschaftlich orientierte Entwicklungsanforderungen für ein menschengerechtes Nutzfahrzeug und die Tatsache, daß mit der für Fahrsicherheit und Komfort vorbildlichen Anordnung des Triebstrangs zwischen den Achsen bisher der große europäische Markt für Nutzfahrzeuge in Sattelschlepperbauart nicht bedient werden konnten, führten bei der MAN Nutzfahrzeuge AG zur Entwicklung des Fahrzeugkonzeptes UXT für Zuggesamtgewichte von 40 t. Dabei wurde die seit Büssing vorhandene Tradition und das »Know-how« von Fahrzeugen in Unterflurbauweise weitergeführt.

Zum ersten Mal im Nutzfahrzeugbau läßt sich damit auch eine die Fahrsicherheit weiter steigernde Bauweise mit zusätzlich angetriebener Vorderachse verwirklichen, dies unter Beibehaltung der für die Austauschbarkeit der Aufliegersysteme wichtigen Sattelkupplungshöhe.

MAN Nutzfahrzeuge AG was influenced by two factors when it decided to develop the UXT vehicle concept for the 40-metric-tonne-GVW class of truck-tractor semitrailer combinations: firstly, society's new development goal calling for a kinder, gentler truck. Secondly, there was the fact that the large European market for truck-tractors to pull semitrailers was not being served ideally, as long as there was no manufacturer offering trucks whose drivetrain components were located between its axles; that improves both driver comfort and safety in cases of impact against passenger cars. In making this decision, MAN was continuing a tradition and know-how it took on from the Buessing Co., a specialist in underfloor-engined trucks. This represents the first time in truck manufacture that a safer design was able to be combined with additionally driven front axle without departing from the standard fifth-wheel height that accommodates all trailer systems.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schubert, K.](#); [Rieck, G.](#): Der UXT - Unterflur-Experimental-Truck 18.422 der MAN. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 43 - 47 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema