

Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen

1990, p. 260 (#10)

In dieser Veröffentlichung wird ein Ansatz vorgestellt, mit dem das Bremsverhalten von Motorradfahrern realistisch beschrieben wird. Es wird aufgezeigt, dass aufgrund der langen Schwellzeiten bei Motorradbremsungen eine Geschwindigkeitsrückrechnung mit angenommenen mittleren Verzögerungen nicht sinnvoll ist. Die mathematische Aufbereitung des vorgestellten Exponentialansatzes führt auf einfach zu handhabende Lösungsgrafiken und Rechenformeln.

This paper presents a mathematical procedure by means of which the braking-behavior of motorcyclist can be described in a realistic way. It is pointed out that because of the long rising time of the decelavation a description in terms of mean values of decelavation is not to be recommended. The mathematical elaboration of the presented exponential function leads to diagrams and formulas which are easy to handle.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Weber, M.](#); [Hugemann, W.](#): Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 260 - 263 (#10) + 290 - 292 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #6 [Das Bremsvermögen schwerer Motorräder](#)
- 1979 #7/8 [Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation](#)
- 1990 #12 [Verzögerungswerte von Zweirädern](#)
- 1990 #10 Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen
- 1991 #2 [Bremsverzögerung von Fahrrädern](#)
- 1993 #3 [Neue Untersuchungsergebnisse zum Bremsverhalten von Motorradfahrern](#)
- 1994 #7/8 [Bremsverzögerung von Mofas](#)

- 1995 #11 [Bremsverzögerungen einer Geländemaschine / Enduro](#)
- 1996 #11 [Verzögerungen von Enduro-Motorrädern](#)
- 2006 #3 [Bremsversuche mit dem Kleinkrafttrad S 50 / S 51](#)
- 2007 #5 [Bremsverzögerungen und Sturzeinleitung von Motorrädern](#)
- 2008 #11 [Bremsverzögerungen moderner Krafträder mit Normalfahrern](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2008 [GWZ-Tabelle](#)

Weitere Infos zum Thema