

# Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen, Traumatologische Befunde und Verletzungsmuster

1980, pp. 13 - 17 (#1), pp. 33 - 35 (#2)

Die traumatologischen Befunde an verunglückten Pkw-Insassen sind selbst auf gleicher Sitzposition außerordentlich mannigfaltig und kaum schematisierbar. Körperbau, Alter und Bekleidung, Gestaltung und Polsterung der Fahrgastzelle sind ebenso von Bedeutung für die Verletzungsfolgen, wie der äußere Unfallablauf, die Kollisionsgeschwindigkeit und das verwendete Rückhaltesystem. Das Verletzungsbild ist nur nach einer Obduktion in seiner Gesamtheit bei einer Gegenüberstellung mit den inneren und äußeren Fahrzeugschäden differentialdiagnostisch verwertbar. Geformte Verletzungen vom Fahrzeuginneren und der Verlauf einer Gurtmarke können bei bekanntem Kollisionsablauf die Sitzposition ebenso beweisen, wie biologische Spuren im Fahrzeug, Pedal-, Lenkrad-, Armaturenbrett- und Glassplitterverletzungen sowie Lage und Schwere der inneren Verletzungen geben im Vergleich zu den übrigen Fahrzeuginsassen verlässliche Hinweise auf den Fahrer.

## **The Reconstruction of the Sitting-position of Vehicle Occupants: Traumatological Findings and Injury Pattern**

The traumatological findings on injured car occupants are extremely varied and difficult to classify even in the same sitting position. Body structure, age and clothing, shape and upholstery of the car as well as the accident sequence, the collision velocity and the retainment system used are of importance for the kind of injury. The whole scheme of the injury can be used differential diagnostically only after a comparison between the post mortem examination and the inner and outer vehicle damages. The injuries caused by the interior of the vehicle, the belt pattern as well as the biological traces in the car can prove the sitting positions. Injuries from pedals, steering wheel, instrumental panel and glass as well as position and seriousness of the inner damages of the occupants give relevant indications on the driver's seating position.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## **Zitat**

[Ropohl, D.;](#) [Pohl, K. D.:](#) Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen: Traumatologische

Befunde und Verletzungsmuster. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 13 - 17 (#1) & pp. 33 - 35 (#2)

## **Inhaltsangabe**

### **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

- 1970 [Wer war der Fahrer?](#)
- 1977 #5 [Wer hat das Kraftfahrzeug zum Unfallzeitpunkt gelenkt?](#)
- 1979 #1, #3 [Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen](#)
- 1980 #1 Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen, Traumatologische Befunde und Verletzungsmuster
- 1981 #1 [Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen](#)
- 1987 #11 [Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen](#)
- 2003 #12 [Interdisziplinäre Zusammenarbeit bei der Beweissicherung und Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen mit unklarer Sitzposition](#)

### **Weitere Infos zum Thema**