

Ein 50 km/h Front-Heckaufprall mit Testpersonen

1980, pp. 96 - 100 (#5)

Es gibt sehr viele Daten über Unfallsimulationsversuche mit Testpuppen oder Leichen, jedoch im Vergleich dazu nur sehr wenig Material über Versuche mit Freiwilligen.

In der vorliegenden Arbeit werden Crash- und Schlittenversuche sowohl mit Testpersonen als auch mit Hybrid II Dummies beschrieben. Im Interesse einer praxisnahen Simulation wurden die Versuche mit serienmäßigen Audi 80-Fahrzeugen und dem serienmäßig eingebauten Sicherheitsgurtsystem durchgeführt.

Dabei wird nachgewiesen, daß bei einer genau definierten Unfallschwere (Fahrzeug-Fahrzeug-Crash mit ca. 50 km/h Kollisionsgeschwindigkeit) bei sämtlichen Testpersonen keinerlei gesundheitliche Schäden auftreten.

Die zum Teil erheblichen Unterschiede in den Belastungswerten zwischen Mensch und Dummy werden aufgezeigt.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wagner, R.](#); [Danner, M.](#): Ein 50 km/h Front-Heckaufprall mit Testpersonen. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 96 - 100 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [SAE:791030](#)