

Erforschung von Fußgängerunfällen

1973, p. 225 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Halm, J.](#): Erforschung von Fußgängerunfällen. Der Verkehrsunfall 11 (1973), p. 225 (#11)

Inhaltsangabe

Kurzbericht über den Stand der Wissenschaften:

- 1966: "Auto-Pedestrian Collision Experiments" (Severy und Brink)
- 1968/69: Prof. Elsholz, TU Berlin
- laufende Forschungsarbeit an der TU Berlin im Auftrag des HUK-Verbandes

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1969 #69 [Verhältnis von Wurfweite und Auffahrtgeschwindigkeit bei Fußgängerunfällen](#)
- 1974 #1 [Der Zusammenstoß Fahrzeug-Fußgänger unter Berücksichtigung der Eigenbewegung des Fußgängers](#)

Weitere Infos zum Thema

- Severy, D.; Brink, H.: Auto-Pedestrian Collision Experiments. SAE Technical Paper [660080](#) – <http://papers.sae.org/660080/>