

# Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme - Teil 1

2007, pp. 39 - 42 (#2)

Die Arbeit zeigt die Problematik pauschaler Aussagen zur Sichtweite vor allem im Bereich der Rekonstruktion von Nachtunfällen sowie die großen Unterschiede bei Sichtweiten und Scheinwerferreichweiten von im Verkehr befindlichen Personenkraftwagen auf. Ziel der Diplomarbeit an der Fachhochschule Deggendorf war es, eine gegebenenfalls erhöhte Sichtweite durch Xenon-Scheinwerfersysteme zu untersuchen.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Sigl, F.](#): Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme - Teil 1. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 39 - 43 (#2)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2007 #3 [Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme Teil 2](#)
- 2013 #10 [Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer](#)

## Weitere Infos zum Thema