

Fahrleistungs-Diagramme für Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe zugeschnitten auf die Unfallanalytik

1986, p. 147 (#5) + p. 178 (#6)

Es wird ein Rechenverfahren - zugeschnitten auf die Unfallanalytik - zur Bestimmung fahrleistungsbezogener Größen von Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe vorgestellt. Die Beschleunigungsfähigkeit wird für den Motor-Vollastbereich über die Darstellung der Weg/Geschwindigkeits- und Beschleunigungs/Zeit-Abhängigkeit grafisch ausgewiesen, wobei durch variable Vorgaben von Randbedingungen praxisbezogene Vergleiche möglich sind. Am Beispiel mehrerer Fahrzeuge werden die Ergebnisse des Rechenprogrammes zur freien Anwendung durch Anforderer der Öffentlichkeit vorgestellt.

A calculation method - adapted to the needs in the field of accident analysis - for determining the factors relative to travel performance of passenger cars with change-speed gear will be presented in the following. For the full-load range of the motor the acceleration potential is demonstrated by means of a graph showing the interdependence of travel distance, speed, acceleration and time, which permits making practice-related comparisons, when variable marginal factors are fed in. The results of the calculation program, which have been obtained by applying the method to the respective performances of several vehicles, are herewith presented to the public so that interested parties sending for the program may apply them in accordance with their needs.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Zimmer, J.](#); [Schanz, A.](#): Fahrleistungs-Diagramme für Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe zugeschnitten auf die Unfallanalytik. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 147 - 150 (#5) + pp. 178 - 180 (#6).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1986 #3 [Ermittlung des Beschleunigungsverhaltens von Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe über eine Kleinrechenanlage](#)

Weitere Infos zum Thema