

Fahrverhalten von Motorrädern mit Beiwagen aus unfallanalytischer Sicht

2008, pp. 131 - 136 (#4)

Motorradgespanne kommen wieder in Mode. Diese Untersuchung des Ingenieurbüros Reinhardt behandelt klassische Motorräder mit lösbar verbundenem Beiwagen. Obwohl der Anteil von Motorradgespannen am öffentlichen Straßenverkehr gering ist, sind sie an Unfällen beteiligt, die von Unfallanalytikern zu untersuchen sind. Das Fahrverhalten und die Fahrtechnik von Motorradgespannen unterscheiden sich grundlegend von denen von Solo-Motorrädern und Vierradfahrzeugen.

Handling Characteristics of Motorcycle Sidecar Combinations from an Accident Investigation Perspective

Motorcycles with sidecars are becoming fashionable again. This study by the Ingenieurbüro Reinhardt examines classical motorcycles with a removable sidecar. Although the percentage of motorcycle combinations currently on the road is small, they are nevertheless occasionally involved in accidents that have to be examined by accident investigators. The handling and driving techniques of motorcycle combinations are fundamentally different from those of solo motorcycles and fourwheeled vehicles.

□

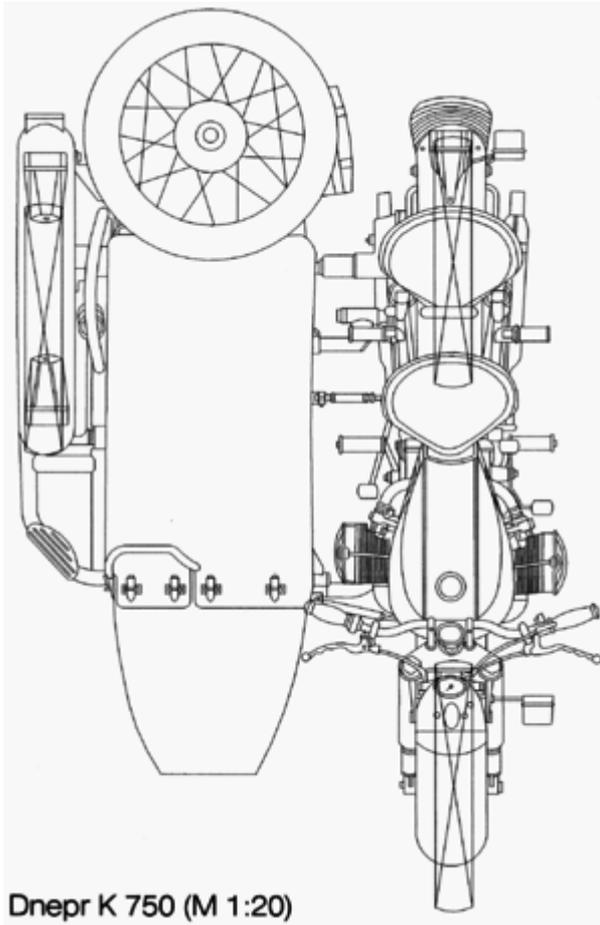
Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Reinhardt, H.](#): Fahrverhalten von Motorrädern mit Beiwagen aus unfallanalytischer Sicht. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 131 - 136 (#4).

Inhaltsangabe



Dnepr K 750 (M 1:20)

Draufsicht Dnepr K 750

Der Autor beschreibt kurz den geschichtlichen Hintergrund für Motorräder mit Beiwagen. Das wieder aufkeimende Interesse an solchen Fahrzeugen führt zu deren erneuter Verbreitung auf niedrigem Niveau - gemessen an den sonstigen Zulassungszahlen für Kraftfahrzeuge.

Nachdem derartige Fahrzeuge ein gänzlich anderes Fahrverhalten aufzeigen, als Motorräder für sich alleine, wird auf diese Besonderheiten hingewiesen und verschiedene Messdaten der Querschleunigung und Lenkkräfte nach Fahrversuchen (mit und ohne Beiwagenbetrieb) präsentiert. Der Verfasser benutzt dazu 3 verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen Antriebskonzepten, die beim Versuch mit 25 km/h gefahren wurden. Die verschiedenen Einflussfaktoren auf das Fahrverhalten werden dargestellt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1990 #12 [Verzögerungswerte von Zweirädern](#)
- 1991 #7/8 [Motorradgespann-Fahrwerksgeometrie mit einem praktischen Beispiel an einem Experimentalfahrzeug](#)
- 2008 #4 Fahrverhalten von Motorrädern mit Beiwagen aus unfallanalytischer Sicht

Weitere Infos zum Thema

- Zeichnung aus dem Beitrag als DXF-[Datei:Dnepr K 750.zip](#)