

# GWZ-Tabelle

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe \(3. Auflage 2008\)](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
  - [3.1 zum Thema Anfahren](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
  - [4.1 zum Thema Motorradbremsung](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)
- [6 Weitere Beiträge zum Thema](#)

## Zitat

[Indra, H.](#); [Diederichsen, O.](#): B-Tabelle, GWZ-Tabelle. Verlag [TÜV Bayern e.V.](#), 2. Auflage 1976, 65 Seiten

[Donath, E.](#): GWZ-Tabelle, 3. Auflage 2008; Verlag [TÜV SÜD](#) AG, 65 Seiten

## Inhaltsangabe (3. Auflage 2008)

Die dritte überarbeitete Auflage wurde im Rahmen einer Diplomarbeit an der FH München im Jahre 2005 durch Herrn [Andreas Koller](#) (Betreuer: [Podzuweit, U.](#)) erarbeitet und entspricht im Prinzip der 2. Auflage 1976. Die Ergänzung betrifft wohl hauptsächlich die Kapitel

- 1.6 - 1.9 für Verzögerungswerte und
- 2.4 - 2.6 für Beschleunigungswerte

für aktuellere Fahrzeuge. Es wurden offenbar nicht eigene Messungen durchgeführt, sondern alte Werte übernommen und neue Werte recherchiert.

Kapitel	Thema	Seite
	Vorwort	5
	Einleitung	7
1.	Verzögerung	9
1.1.	Theoretische Grundlagen	9
1.2.	Die Notbremsung	10

1.3.	Spurenzeichnung bei Verzögerungen	10
1.4.	Kleinste Werte für die Reaktions- und Schwellzeit	11
1.5.	Zusammenstellung der Formeln	12
1.6.	Verzögerungswerte von Pkw	12
1.7.	Verzögerungswerte von Lkw	13
1.8.	Verzögerungswerte von Krad	13
1.9.	Verzögerungswerte von Tram	14
2.	Beschleunigung	14
2.1.	Theoretische Grundlagen	14
2.2.	Einfluss des Fahrers auf die Beschleunigung des Fahrzeuges	14
2.3.	Einfluss von ASR auf die Beschleunigungswerte	14
2.4.	Beschleunigungswerte von Pkw, Lkw und Krad	15
2.5.	Beschleunigungswerte von Radfahrern	15
2.6.	Beschleunigungswerte von Straßenbahnen	15
3.	Symbole und Indices	16
4.	Anwendung der Werte mit Beispielen	19
4.1.	Umrechnung von Geschwindigkeiten	19
4.2.	Anfahrzeit und erreichbare Geschwindigkeit aus gegebenem Anfahrweg und gegebener Beschleunigung	20
4.3.	Anhalteweg und -zeit aus gegebener Geschwindigkeit	21
4.4.	Höchstgeschwindigkeit aus gegebenem Anhalteweg (z. B. Sichtweite)	22
4.5.	Ausgangsgeschwindigkeit, Anhalteweg und Anhaltezeit aus gegebener Spurenlänge	23
4.6.	Weg-Zeit-Verhältnisse vom Reaktions- bis zum Kollisionspunkt bei Pkw (Lkw) / Fußgänger (Radfahrer)-Unfällen	24
4.7.	Weg-Zeit-Verhältnisse vom Reaktions- bis zum Kollisionspunkt bei Pkw (Lkw) / Pkw (Lkw)-Unfällen	26
4.8.	Ausgangsgeschwindigkeit, Anhalteweg und Anhaltezeit aus gegebener Spurenlänge mit verschiedenen Verzögerungswerten	29
4.9.	Kompletter Pkw/Fußgänger-Unfall mit weg- und zeitmäßiger Vermeidbarkeitsbetrachtung bei 50 km/h	32
4.10.	Kompletter Pkw/Pkw-Unfall mit weg- und zeitmäßiger Vermeidbarkeitsbetrachtung bei 50 km/h	34
5.	Literaturverzeichnis	37
	Geschwindigkeiten-Wege-Zeiten (GWZ-Tabelle)	39

## Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #4 [Der Spurenkatalog und die B/GWZ-Tabelle als Hilfsmittel bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen](#)

### zum Thema *Anfahren*

- 1978 #3 [Anfahr- und Anhaltevorgänge von Linien-Omnibussen](#)
- 1986 #5 [Anfahrbeschleunigungen von Personenwagen](#)
- 1988 #9 - 1994 #11 (Artikelreihe) [Versuchsergebnisse: Maximalbeschleunigung von Zweirädern](#)
- 1988 #9 - 1994 #11 (Artikelreihe) [Beschleunigungsverhalten von Kraftfahrzeugen](#)
- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1992 #10 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis](#)
- 1993 #7/8 [Lkw-Anfahrbeschleunigungswerte für die Praxis](#)
- 1993 #12 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis Zweiräder](#)
- 1994 #3 [Anfahrbeschleunigungen von motorisierten Zweirädern](#)
- 1994 #11 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis - Kraftomnibusse \(KOM\)](#)
- 1995 #2 [Transformation gemessener Anfahrkennlinien auf die Unfallbedingungen](#)
- 1998 #7/8 [Schaltvorgänge und Anfahrbeschleunigung des Normalfahrers im Innerortsverkehr](#)
- 2002 #4 [Anfahrbeschleunigungen im alltäglichen Straßenverkehr](#)
- 2005 #4 [Beschleunigungsmessungen an Autobussen in realen Verkehrssituationen zur Berechnung der auf die Fahrgäste einwirkenden dynamischen Belastungen](#)
- 2012 #6 [Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr](#)
- 2015 #2 [Pedelegs - rechtliche Grundlagen, technische Eigenschaften, Beschleunigungs- und Bremsversuche](#)
- 2017 #6 [Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr](#)

## Weitere Infos zum Thema

- 1979 Braun, H.; Dreyer, W.: Ein Standard-Fahrzyklus für Stadtlinienomnibusse: Stadtbuszyklus. [ATZ](#) 81 (1979), pp. 29 - 32
- 2001 Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001; [Downloadlink](#)
- 2003 Nickel, M.; Hugemann, W.: Längs- und Querschleunigungen im Alltagsverkehr. [EVU](#)-Jahrestagung 2003, Zürich
- 2006 [Möglichkeiten und Grenzen der Anfahrbeschleunigung von Pkw](#). [EVU](#)-Jahrestagung 2006, Dresden
- 2006 Lange, F.: Anfahrbeschleunigungen. [VRR](#) 10/2006 pp. 377 - 382
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.5 Fahrvorgänge, S. 347 - 368
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.6 Anhaltswerte für Beschleunigungen, S. 369 - 402
- 2008 GWZ-Tabelle

### zum Thema *Motorradbremsung*

- 1979 #6 [Das Bremsvermögen schwerer Motorräder](#)
- 1979 #7/8 [Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation](#)
- 1990 #12 [Verzögerungswerte von Zweirädern](#)

- 1990 #10 [Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen](#)
- 1991 #2 [Bremsverzögerung von Fahrrädern](#)
- 1993 #3 [Neue Untersuchungsergebnisse zum Bremsverhalten von Motorradfahrern](#)
- 1994 #7/8 [Bremsverzögerung von Mofas](#)
- 1995 #11 [Bremsverzögerungen einer Geländemaschine / Enduro](#)
- 1996 #11 [Verzögerungen von Enduro-Motorrädern](#)
- 2006 #3 [Bremsversuche mit dem Kleinkraftrad S 50 / S 51](#)
- 2007 #5 [Bremsverzögerungen und Sturzeinleitung von Motorrädern](#)
- 2008 #11 [Bremsverzögerungen moderner Krafträder mit Normalfahrern](#)

## **Weitere Infos zum Thema**

- 2008 GWZ-Tabelle

## **Weitere Beiträge zum Thema**

- 1973 [Spurenkatalog](#)