

Grundsätzliches über die Rückhaltung von Insassen im Pkw

1998, pp. 9 - 14 (#1)

The requirements for the effective protection of car occupants and the underlying kinematic and dynamic principles which should be observed in devising car occupant protection systems will be discussed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Appel, H.](#); [Krabbel, G.](#): Grundsätzliches über die Rückhaltung von Insassen im Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 9 - 14 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema