

ITAI 2014

The 11th International [ITAI](#) Conference

St John's Hotel, Solihull, UK, 5 - 6 April 2014

Collision Investigation in the Urban Environment

Vorträge

- Anders Eugensson, Director Government Affairs Safety, Volvo: Designing Safer Vehicles
- James Manning: Visibility from trucks
- Paul Clarke, Cemex: HGV safety systems to reduce conflicts between cyclists and lorries
- UK Government Security Advisor: Security measures in the streetscape: Stopping vehicles the hard way
- Alistair Crooks, MIRA: Investigative tools for loss of control collisions
- Dr Mike Jones, Cardiff University: Child Cycle Helmets: are they fit for purpose?
- PC Simon Wickenden, Metropolitan Police Service: Cycle lane issues and related serious collisions in London
- [Jörg Arnold](#): Coach crash that happened in the Sierre tunnel, 13th March 2012
- Greg Sullenberg: Pedestrian impact on low friction surface
- [Wolfgang Hugemann](#): The lean angle of motorcycles driving through a curve
- Chris Goddard: A Review of Speedometers and the Criteria to Be Considered Before accepting Frozen Readings and After Marks
- David Hague: The accuracy of retained speedometer readings
- [Mark Crouch](#): Calculating Vehicle Speed From Yaw Mark Analysis
- Dave Loat, Avon and Somerset Police: Operation Gable - The M5 Motorway Crash - November 2011
- Amrit Toor: Practical approach to evaluating collision avoidance potential

Kurzzusammenfassung

- Designing Safer Vehicles - Der Volvo-Manager stellt Volvos Vision vor: Null Unfälle bis zum Jahr 2020. Stark werbelastiger Vortrag mit vielen Animationen.
- Visibility from trucks - Mitfahrende 3D-Sichtfelder vergleichbar mit denen, die 2010 auf der EVU-Tagung in Prag von den Ungarn vorgestellt wurden. Die Sicht aus dem Lkw wird mittels Laser auf die Fahrbahn projiziert und anschließend zum [Augpunkt](#) des Fahrers bzw. den Spiegeln "hochgezogen".
- HGV safety systems to reduce conflicts between cyclists and lorries - Ein Überblick über die Anstrengungen, die Cemex nach einem tragischen Unfall im Jahre 2002 unternommen hat, um die Fußgänger- und Radfahrerunfälle mit ihren Fahrzeugen zu verringern. Ein schönes Beispiel für das Engagement einer privaten Firma. Eher technischer Vortrag ohne viel Werbung für Cemex.
- Security measures in the streetscape: Stopping vehicles the hard way - Wie man sensible Gebäude im vereinigten Königreich mit Barrieren vor Sprengstoffanschlägen mit Fahrzeugen schützt.

- Child Cycle Helmets: are they fit for purpose? – Test und Modellierung von Fahrradhelmen, insbesondere für Kinder, abseits der starren EU-Vorgaben. Die rotatorische Beschleunigung des Kopfes ist besonders kritisch und wird durch den Helm oft noch vergrößert, weil die Kontaktkräfte nun einen größeren Hebelarm haben.
- Cycle lane issues and related serious collisions in London – Auch London baut jetzt Fahrradwege und sammelt Erfahrungen mit schweren Unfällen.
- Coach crash that happened in the Sierre tunnel, 13th March 2012 – Fallbeispiel, in dem ein Schulbus zwei Minuten nach einem Fahrerwechsel gegen die Stirnwand einer Haltebucht in einem Tunnel prallt, mit 26 Toten.
- Pedestrian impact on low friction surface: "Abschussversuche" mit gezogenen Fußgängerdummies von schiefen Ebenen neben der Fahrbahn. Der Reibbeiwert des Straßenbelags hat (wer hätte das gedacht) Einfluss auf die Rutschverzögerung.
- The lean angle of motorcycles driving through a curve: Leicht ausgeweiteter Vortrag, wie er von Christian Hädrich 2013 auf der [EVU-Tagung](#) in Florenz gehalten wurde.
- A Review of Speedometers and the Criteria to Be Considered Before accepting Frozen Readings and After Marks – Ähnlich wie 2013 auf der EVU-Tagung in Florenz vorgetragen.
- The accuracy of retained speedometer readings – Versuche zur Anzeigegenauigkeit von Tachometern, im statischen wie dynamischen Fall.
- Calculating Vehicle Speed From Yaw Mark Analysis – Komplexes Formelwerk mit dem sich die Ausgangsgeschwindigkeit eines Driftvorgangs angeblich sehr genau bestimmen lassen soll (± 5 km/h)
- Operation Gable – The M5 Motorway Crash – November 2011 – Fallbeispiel einer Massenkarambolage auf der Autobahn M5.
- Practical approach to evaluating collision avoidance potential – Rechnerische Weg-Zeit-Betrachtungen wie man sie in Europa seit langem kennt.