

KoBraSoft-DTCO

KoBraSoft-DTCO ist eine Software zur Auswertung digitaler Fahrtschreiberdaten. Es existiert sogar eine [Freeware](#) in der Version 1.9.3. Die Vollversion incl. Quellcode kann bei [KoBraSoft](#) für € 79,- zzgl. MwSt. bezogen werden.

Nachfolgend kann eine *Wunschliste* (sozusagen ein *Lastenheft*) zusammengetragen werden, wie eine entsprechende Software für den Unfallrekonstrukteur aussehen sollte und was diese können muss. Die Hinweise sind als Vorschlag zur Weiterentwicklung der Software gedacht. Hier kann man seiner Fantasie (fast) freien Lauf lassen solange dieser sinnvoll erscheint (Trittbrettfahrer welcome). Ob die Wünsche überhaupt umzusetzen sind wird sich zeigen.

Derzeitiger Stand

Unterstützte Betriebssysteme

- WinXP
- Win7 (32 bit)
- Win8.1 (64 bit)
- Linux (QT oder GTK2)

Funktionen

- grafische Benutzeroberfläche
- Auslesen von Fahrerdaten, Ereignissen, Geschwindigkeitsverläufen
- Zoomfunktion

Wunschliste

Funktionen

- Anzeige aller hinterlegter Fahrzeugdaten (bspw. Wegdrehzahl u.ä.)
- Druckfunktion (auch für Zoombereiche)
- Druck der wichtigsten Daten (Kennzeichen, Fahrer, km-Stand, Auslesedatum u. -zeit, ...) mit einer (zuvor zurechtgezoomten) Grafik vom Geschwindigkeitsverlauf auf einem Blatt
- Variable Größe des Grafik-Fensters (Höhe und Breite) ermöglichen
- Speichermöglichkeit einer Grafik als *.gif* mit ausreichender Linienstärke
- Vorgabe der Linienstärken (in px) und auch andere Linienformen (gestrichelt, punktiert, strichpunktiert, ...) ermöglichen
- Das Programm sollte Kommandozeilenparameter beim Aufruf unterstützen, sodass man es z.B. durch Doppelklick auf eine DDD-Datei starten kann.

- Unterstützung von Drag & Drop, d.h. eine DDD-Datei dadurch öffnen, das man sie auf das geöffnete Programmfenster fallen lässt.
- Export der Geschwindigkeitsdaten für den aktuell angezeigten (markierten) Zeitbereich als CSV-Datei. Ggf. auch Übergabe per DDE an Excel, ggf. auch als Export als dxf-Datei.
- Alternative Darstellung der Geschwindigkeit als Punkt- oder Balkendiagramm: Die derzeitige Liniendarstellung ist nur eine der möglichen Hypothesen über den tatsächlichen Geschwindigkeitsverlauf. Möglichkeit der Darstellung der gesetzlichen Toleranzen.
- Integration der Geschwindigkeit in einem Zeitfenster zum Weg und Darstellung der Geschwindigkeit über dieser Wegachse.
- Import der 4-Hz-Daten von Kienzle (bzw. Siemens, bzw. VDO, bzw. Continental, bzw....)
- Import und Auswertung der speziellen S-Dateien mit Drehzahl- und Geschwindigkeitsprofilen (VDO-Geräte)
- Darstellung von Geschwindigkeit, Weg und Beschleunigung über die Uhrzeit einzeln oder als ein Diagramm
- Umrechnung der gespeicherten UTC-Zeit in Ortszeit z.B. durch Eingabe der Zeitdifferenz
- sinnvolle Achsenbeschriftung (Nachkommastellen, Lesbarkeit, ...) in Abhängigkeit der Zoom-Einstellungen
- Schaltbares Gitter (grau) unterlegen
- manuelle Nullpunktfestlegung auf den Achsen ermöglichen
- Speichermöglichkeit für wichtige persönliche Einstellungen (Linienstärke, ...)
- Exportmöglichkeit vielleicht auch zu Analyzer Pro und PC-Crash? (da müsste wohl eher eine Import-Funktion dieser Programme für entsprechende Dateien her???)

Zoom

Das Ein- und Auszoomen sollte auch mittels 'Strg + Drehen am Mausehrad' möglich sein, wie dies dem Windows-Standardverhalten entspricht. Folgende Möglichkeiten haben sich da durchgesetzt:

- Drehen am Mausehrad nach vorn/hinten => Verschieben der Skizze nach unten/oben
- Shift + Drehen am Mausehrad nach vorn/hinten => Verschieben der Skizze nach links/rechts
- Strg + Drehen am Mausehrad nach vorn/hinten => Zoom (nach vorn vergrößern, nach hinten verkleinern),

Wichtig: Drehrichtungen beachten

- Re-Zoom (Zurückzoomen in die Vollansicht oder vorangegangene Ansicht)
- manuelle Eingabe der Zoom-Bereiche ermöglichen

Andere Produkte

- [Zauner & Partner Softwarebüro](#)
- [DAKO EDV-Ingenieur- und Systemhaus GmbH](#)
- [Cal Consult GmbH](#)

- opendtacho.org

DTCO - Hersteller, Vertreiber, Auswerter

- [DTCO-Hersteller und Auswerter](#)