

Kollisionsversuch Mercedes-Benz 124 gegen VW Golf II

2008, p. 201 (#6)

Das Forum Unfallrekonstruktion ist ein freier Zusammenschluss von Sachverständigen. Seit 2005 trifft sich das Forum jährlich im Mai in Rösrath bei Köln, um Crashversuche durchzuführen. Die Versuche finden auf dem Crashgelände des Ingenieurbüros Wiek statt. Unter anderem wurde eine Heckauffahrkollision eines Mercedes Benz 124 auf einen VW Golf II durchgeführt. Da diese Fahrzeuge heute noch im Straßenverkehr vorzufinden sind und der Versuch mit interessanten Ergebnissen gut dokumentiert ist, werden die Ergebnisse vorgestellt.

Collision Test between a Mercedes-Benz 124 and a VW Golf II

The Forum Unfallrekonstruktion (Accident Reconstruction Forum) is a free association of accident investigators and assessors. Since 2005, the Forum has met every May in Rösrath near Cologne to carry out crash tests. The tests are performed at the crash test facility of the Ingenieurbüro Wiek. One of the tests was a rear-end collision in which a Mercedes Benz 124 was driven into the back of a VW Golf II. As both of these vehicles can still be found in traffic today and the test was well documented with interesting findings, the results are presented in this article.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pfeufer, H.](#); [Fürbeth, V.](#): Kollisionsversuch Mercedes-Benz 124 gegen VW Golf II. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 201 - 204 (#6).

Inhaltsangabe

Der [Versuch V3](#) der [Rösrather Crashtage 2005](#), ähnlich aufbereitet wie auf der zugehörigen DVD. Textlich knappe Darstellung des Versuchs mit zahlreichen Fotos.

Interessant an dem Crashversuch ist, dass im gestoßenen VW Golf drei [Unfalldatenspeicher](#) aufgezeichneten. Dabei hat der im Kofferraum und damit stoßnah eingebaute UDS (ob dieser am Längsträger hinten links oder rechts montiert war, ist im Beitrag nicht einheitlich beschrieben) eine deutliche Beschleunigungsspitze aufgezeichnet, die so von den anderen beiden UDS in der Fahrgastzelle nicht registriert wurde.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema