

Kombinierter Frontanprall-Crashversuch - Combined Frontal Impact Test

2011, pp. 100 - 104 (#03)

Bei modernen Fahrzeugen befinden sich zunehmend kostenintensive Bauteile in unfallrelevanten Karosseriebereichen. Bei gering überdeckten Anstößen sind die Reparaturkosten unverhältnismäßig hoch. In diesem Aufsatz wird die Idee eines neuartigen Crashtests vorgestellt, der mehrere Kollisionsversuche zur Ermittlung der Schadenhöhe vereint.

Combined frontal impact test

Modern cars are increasingly equipped with expensive parts in crash sensitive areas. In a case of an impact with small overlap the repair costs are thus relatively high. The RCAR crash test with 15 kph is conducted to classify cars. Because of changing vehicle structures, the test has been adapted in respect to the impact angle. The new bumper test and the corner test are now part of the RCAR program. These tests are carried out on a low speed level. To inquire the reparability of vehicles in the wheel zone the tests have to be conducted with a higher velocity. This paper explains the idea of the Combined-Frontal-Impact-Test (CFT Test). A 40-percent offset impact can be conducted as well as a 20-percent test at the same time by a special oblique barrier. The impact speed must be energetically the same as two 15 kph tests. Furthermore it is imaginable to use a bumper mock-up to combine this test with the bumper test, too.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schimmelpfennig, K.-H.](#); [Bührmann, R.](#); [Kalthoff, W.](#): Kombiniertes Frontanprall-Crashversuch - Combined Frontal Impact Test. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 100 - 104 (#03)

Inhaltsangabe

Der Beitrag stellt die verschiedenen Reparaturtests vor, die über die Jahre vom [Research Council for Automobile Repairs](#) entwickelt wurden ([AZT](#)-Versuche). Die Autoren schlagen einen neuen Crashversuch mittels einer Stufenbarriere vor, mit dem verschiedene Aspekte gemeinsam beurteilt werden können sollen. Der Aufsatz zeigt Schadenbilder aus drei Crashtests, nämlich:

- Lancia Dedra mit 15,8 km/h und 20% Überdeckung gegen feste Barriere
- Lancia Dedra mit 22,5 km/h gegen Stufenbarriere (20% + 40% Überdeckung)
- Alfa Romeo 147 mit 22,7 km/h gegen Stufenbarriere (20% + 40% Überdeckung)

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema