

Kompatibilität

Compatibility

 Dieser Artikel oder Abschnitt bedarf einer Überarbeitung. Näheres ist auf der [Diskussionsseite](#) angegeben. Hilf mit, ihn zu [verbessern](#), und entferne anschließend diese Markierung.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Definition](#)
- [2 Fachgebiete](#)
 - [2.1 Betrugsaufklärung](#)
 - [2.2 Schadensaufklärung](#)
 - [2.3 Passive Fahrzeugsicherheit](#)
- [3 Abgrenzung zur Plausibilität](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Definition

Eine einheitliche Definition des Begriffs ist in der einschlägigen Literatur nicht aufgeführt. Zum Teil ist dies darauf zurückzuführen, dass in den verwandten Fachgebieten Unfallrekonstruktion, Fahrzeugschäden und Fahrzeugtechnik der Begriff parallel, jedoch mit differierender Bedeutung verwendet wird. Eine allgemein gültige Definition für Kompatibilität könnte wie folgt aussehen:

Vereinbarkeit von Eigenschaften oder Merkmalen von wenigstens 2 Objekten

Ein Unfallrekonstrukteur kann demnach prüfen, inwiefern verschiedenartigste Merkmale eines Objektes (z.B. Ecke Frontstoßfänger) verträglich mit denen eines anderen Objektes (z.B. Fahrertür) sind. Es gibt Vorschläge, den Begriff der Kompatibilität im Kontext der Unfallrekonstruktion in mehrere Bereiche zu unterteilen, siehe [hier](#).

Fachgebiete

Betrugsaufklärung

Korrespondieren z.B. bei einem fingierten Unfall Schadensmerkmale an Fahrzeug A mit Schadensmerkmalen an Fahrzeug B?

Schadensaufklärung

Korrespondieren bspw. bei einer potenziellen Unfallflucht Schäden an einem Fahrzeug und einem feststehendem Gegenstand?

Passive Fahrzeugsicherheit

Ist z.B. die Frontcrashstruktur eines SUV inkompatibel zu der eines Kleinswagens?

Abgrenzung zur Plausibilität

Hierunter ist die technische Prüfung von Ablaufschilderungen (der Parteien oder Beteiligten) zu verstehen. I.A. schließt sich eine Plausibilitätsanalyse an die Prüfung der Kompatibilität an, wenn eine Kompatibilität bspw. von Schadensmerkmalen vorliegt.

Beiträge zum Thema im VuF

- 1990 #1 [Die Aufdeckung des Kfz-Versicherungsbetruges mittels technischer Beweisführung - Entwicklung einer Systematik zur Kompatibilitätsanalyse](#)
- 1990 #7 [Die Zuordnung von Beschädigungszonen bei Berücksichtigung von Beladung, Verzögerung und Querbeschleunigung](#)
- 1991 #7/8 [Unfallschwere für Begegnungsunfälle von kleinen und großen Pkw](#)
- 1998 #1 [Nachweis der Schadenkompatibilität durch einen Kollisions-Versuch VW-Transporter T4 gegen Seite VW Golf](#)
- 2002 #9 [Rechnergestützte Prüfung der Kompatibilität von Schadenmerkmalen](#)
- 2006 #2 [Kompatibilität - eine Möglichkeit der Verifizierung von Anknüpfungsbedingungen bei Straßenverkehrsunfällen](#)
- 2006 #7/8 [Relevanz der Kompatibilität im realen Unfallgeschehen heute](#)
- 2007 #1 [Plausibilitätsprüfung von Fahrradschäden mit "Streifmuster"](#)
- 2007 #9 [Qualitätsanforderungen bei Kompatibilitäts- und Plausibilitätsprüfungen mittels fotografischer Verfahren](#)
- 2008 #2 [Plausibilitätsüberprüfung zum Umkippen eines Kraftrades](#)
- 2010 #6 [Ford Focus gegen Ford Escort - eine Untersuchung zur Kompatibilität](#)
- 2013 #1 [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012](#)
- 2014 #5 [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013](#)
- 2014 #11 [Entwicklung eines Heckunterfahrschutzsystems für Lkw-Sattelaufleger unter Berücksichtigung der Kompatibilität zwischen Auflieger und Pkw](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Plausibilität](#)
- [wikipedia - Kompatibilität \(Technik\)](#)
- [wikipedia - Kompatibilitätsanalyse](#)