

Möglichkeiten und Grenzen von Innovationen aus technischer Sicht

1989, pp. 111 - 115 (#4)

Neue technische Systeme bieten die Möglichkeit, die Regelprozesse im Verkehr zu verkürzen. Sie regeln nach physikalisch basierten Algorithmen. Sie entlasten den Fahrer von vielen Aufgaben und erhöhen so die Verkehrssicherheit. Bereits ausgeführte Beispiele sind das Anti-Blockier-System ABS, die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, sowie die Elektro-Pneumatische-Schaltung EPS. Für zuverlässiges Funktionieren sorgen redundante Sicherheitsschaltungen. Weitere Innovationen werden mit dem Ziel verfolgt, den Fahrzeugführer im Verkehrssystem zu unterstützen.

New technical systems offer the possibility to shorten the control processes in road traffic. They control using algorithms based on physics. They free the driver of several tasks and thereby increase traffic safety. Realized examples are anti-lock braking system [ABS](#), acceleration skid control ASR and the electronic power shift EPS. Redundant safety circuits provide reliable operation. Further innovations will follow, which aim at supporting the driver in the traffic system.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rubi, V.](#): Möglichkeiten und Grenzen von Innovationen aus technischer Sicht. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 111 - 115 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1989 #9 [Innovationsangst](#)
- 2006 #7/8 [Wie gefährlich sind Innovationen?](#)

Weitere Infos zum Thema