

Manipulation von Wegstreckenzählern - Untersuchungsmöglichkeiten für Sachverständige

2008, pp. 210 - 217 (#7/8)

Auch im Zeitalter elektronischer Wegstreckenzähler werden Manipulationen der Kilometerstände vorgenommen, wie der folgende Beitrag der Dekra-Unfallanalytik in Stuttgart zeigt. Besonderer Wert wird auf die Untersuchungsmöglichkeiten und Nachweismöglichkeiten gelegt, die dem Sachverständigen bleiben, um Manipulationen festzustellen. Hierzu wurden an diversen Fahrzeugen und Kilometerzählern praktische Untersuchungen durchgeführt, auf die detailliert eingegangen wird.

Manipulation of odometers - Investigation possibilities for accident investigators

Manipulation of vehicle mileages still occurs even in an age of electronic odometers. In the present paper special emphasis is placed on the possibilities for investigation and verification that are available to accident investigators for detecting manipulation. Practical investigations were carried out on various vehicles and odometers, which were studied in detail.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Kommentar](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Gut, T.](#); [Kugele, M.](#): Manipulation von Wegstreckenzählern - Untersuchungsmöglichkeiten für Sachverständige. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 210 - 217 (#7/8)

Inhaltsangabe

Die Autoren beschreiben die Vorgehensweisen bei der Manipulation von Kilometerständen ("Tachojustierung").

Kommentar

Wer die beschriebenen Techniken erst im Jahre 2008 aus dem VKU erfährt, liest offenbar keine andere Zeitschrift. Der Artikel beschränkt sich auf Einzelbeispiele; der Versuch einer Systematisierung, wo bestimmte Hersteller welche Daten ablegen, wird erst gar nicht unternommen. Auch Verweise auf Informationsquellen, etwa im Internet, fehlen.

Die Bilder 3 und 5 von der Digitalanzeige eines "Justierungsgeräts", auf dem sinngemäß

Alter Wert: ??????

Neuer Wert: 56231

illustrieren den Informationsgehalt des Beitrags recht gut. Die Aufnahmerichtungen der Bilder 7 und 8 sind um 180° gegeneinander verdreht, was den Vergleich erschwert. Wer auf diesen Reproduktionen allerdings die festgestellten Kontaktsuren von der Klemme ausfindig machen kann, muss schon einen besonderen Blick haben.

//[J.Schueller](#) Die Bilder sind überwiegend gut ausgeleuchtet, man erfährt aber nicht, um welche Fahrzeug- und Zulieferhersteller es geht und mit welchen Geräten die Prüfung vorgenommen wird. Einblicke in die Tätigkeit und Erfahrungen der Sachverständigen, ohne für das Fachpublikum brauchbare Hintergrundinformationen zu liefern.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2011 #5 [Hinweise zu Laufleistungsmanipulationen](#)
- 2014 #12 [Tachobetrug und technische Gegenmaßnahmen in Kombiinstrumenten](#)
- 2015 #5 [Untersuchung zur Nachweisbarkeit von Tachobetrug mit Manipulationsgeräten](#)

Weitere Infos zum Thema

- [wikipedia: Odometer](#)
- Tachojustierung und -reparatur, Serviceintervall-Anpassungen, Freischaltung TV-Funktion, Forum mit Hinweisen zu fast allen Fahrzeugherstellern <https://www.tachoteam.de/>
- Diagnosetechnik für Tachojustierung und Tachoreparatur <https://www.diga-soft.de/> (Diag Prog 4)
- <https://tacho.de/> (Tachojustiergerät DigiProg)
- § 22b [StVG](#): Missbrauch von Wegstreckenzählern und Geschwindigkeitsbegrenzern