

Neue Motorbremssysteme und weiterentwickelte Retarder für moderne Nutzfahrzeuge

1994, pp. 85 - 90 (#3)

Die Nutzung verschleißloser Dauerbremssysteme zur Entlastung der Betriebsbremsanlage hat in den vergangenen Jahren zunehmende Bedeutung erlangt. Weiterentwickelte Motorbremssysteme und Retarder gewährleisten bei geringstem Wartungsaufwand als Einzelsystem oder in Kombination eine deutliche Verbesserung der Wirtschaftlichkeit sowie eine weitere Steigerung der aktiven Sicherheit. Im Verbund mit der Betriebsbremsanlage wird zukünftig die Integration dieser Einzelsysteme in ein intelligentes elektronisches Bremsenmanagementsystem weiter Potentiale erschließen.

The use of nonwearing continuous brake systems designed to relieve the service brake has obtained increasing importance during last years. Modern exhaust brakes and retarders, used alone or in combination, not only improve the profitability but also increase the active safety of vehicles while requiring only a low amount of maintenance work. In combination with the service brake, the integration of these individual systems into an intelligent electronic brake management system will enable future operators to exploit even further potentials.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Göhring, E.; von Glasner, E. C.](#): Neue Motorbremssysteme und weiterentwickelte Retarder für moderne Nutzfahrzeuge. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 85 - 90 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1999 #2 [Ein neues Motorbremssystem für Nutzfahrzeuge](#)

Weitere Infos zum Thema