

Optimierung des Bremsverhaltens in der Kurve - ein Beitrag zur aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen

1998, pp. 181 - 184 (#6)

Mit zu den im täglichen Fahrbetrieb kritischsten Fahrmanövern muss die Situation "Bremsen in der Kurve" gerechnet werden. Das Verhalten eines Fahrzeugs beim Bremsen in der Kurve ist stark von den Faktoren "Reifen", "Achsen" und "Bremsen" abhängig. Wichtigste Einflussgröße ist die momentane Bremskraftverteilung. Wird aus irgendwelchen Gründen der Hinterachsbremskraftanteil zu hoch, dann beginnt das Fahrzeug aufgrund mangelnder Seitenführung der Hinterräder zu schleudern. Deshalb muss der Optimierung der momentanen Bremskraftverteilung durch entsprechende Untersuchungen auf Prüfständen und in Fahrzeugen höchste Priorität beigemessen werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[von Glasner, E. C.](#); [Povel, R.](#); [Wüst, K.](#): Optimierung des Bremsverhaltens in der Kurve - ein Beitrag zur aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 181 - 184 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 [Die Auswertung gekrümmter Brems- und Driftspuren in der Unfallrückbestimmung](#)
- 1973 #7/8 [Mögliche Änderungen im Verhalten von Kfz bei Kurvenfahrt](#)
- 1978 #11 [Fahrverhalten von Pkw beim Bremsen in der Kurve](#)
- 1978 #12 [Ursachen und Ablauf von Kurvenunfällen - Ergebnisse aus Erhebungen am Unfallort](#)
- 1979 #7/8 [Fahrunfälle in Kurven](#)
- 1982 #4 [Über die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Kurvenbremsungen](#)
- 1982 #5 [Geschwindigkeiten bei kreisförmiger Kurvenfahrt - Stabilitäts- und Sicherheitsgrenze](#)

- 1985 #4 [Bedeutung der Querbesehleunigung in der Verkehrsunfallrekonstruktion - Sicherheitsgrenze des Normalfahrers -](#)
- 1986 #6 [Geschwindigkeitsrückrechnung auf der Basis von ABV-Spuren in Kurven - ABV-Kurvenspurgleichung -](#)
- 1998 #6 Optimierung des Bremsverhaltens in der Kurve - ein Beitrag zur aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen
- 2000 #7/8 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)

Weitere Infos zum Thema

- Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück, 1984
- Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querbesehleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001. [Download](#)
- Nickel, M.; Hugemann, W.: Längs- und Querbesehleunigungen im Alltagsverkehr. [EVU-Jahrestagung](#), Zürich, 2003.
- Von Glasner, E. C.: Bremsen in der Kurve / Braking in a Turn. [IbB](#)-Publication 2010, No. 02/2010