

Optische Methoden zur Sichtbarmachung undeutlicher Spuren auf Fahrbahnen

2004, p. 257 (#11)

The content of the work is the investigation of whether it is possible to obtain additional information about traces at the scene of a traffic accident, which are not visible by human eye. Specifically, the work deals with the possibility of optical detection of invisible part of the braking trace of a passenger car equipped with ABS system under various climatic conditions. Another task is the investigation of possibility of finding the real final positions of vehicles and lying persons (for example an injured pedestrian) if the vehicles or persons were moved prior to arrival of the Police. Having performed the laboratory measurements of optical properties of the investigated substances - tyre, asphalt surface of the road (reflection, luminescence), the author of the work uses thermographical procedure to achieve the objectives of the research.

A significant optical information about invisible part of the braking trace can be obtained on a dry road in very warm (hot) sunny weather. It was established that the temperature field, which the vehicle or a lying pedestrian leaves behind in the final position can be established on a dry road for as much as ca. 45 minutes. The concrete conditions of measurement, read data and hypotheses explaining the results arrived at are described in details in the work.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rábek, V.](#): Optische Methoden zur Sichtbarmachung undeutlicher Spuren auf Fahrbahnen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 42 (2004), pp. 257 - 263 (#11)

Inhaltsangabe

Der Autor berichtet über seine Doktorarbeit an der Universität Brno, die sich um die Frage dreht, inwieweit man [ABS](#)-Bremsspuren mittels Thermografie (Infrarotkamera) sichtbar machen kann. Mit dem gleichen Verfahren wird nach (veränderten) ursprünglichen Fahrzeugendstellungen und Fußgängerendlagen gesucht. Insbesondere Endstellungen und Endlagen lassen sich noch 30 - 40 Minuten lang sichtbar machen, wenn das Objekt / Subjekt zuvor lange genau in der ursprünglichen Endstellung verweilte. ABS-Spuren sollen sich bis zu 30 Minuten lang sichtbar machen lassen.

Die Ergebnisse kranken an der bescheidenen Technik: Die Kamera hat nur 320 × 240 Pixel und löst

maximal 0,08 °C auf.

Die farbigen Originale der Abbildungen sind (als Bitmaps) unter <http://rabek.xf.cz/undeutliche.htm> zu finden. Der deutsche Text dazu findet sich unter <http://rabek.xf.cz/german.htm>.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1986 #10 [Thermographie, eine Möglichkeit zur Sichtbarmachung von Regelspuren?](#)

Weitere Infos zum Thema