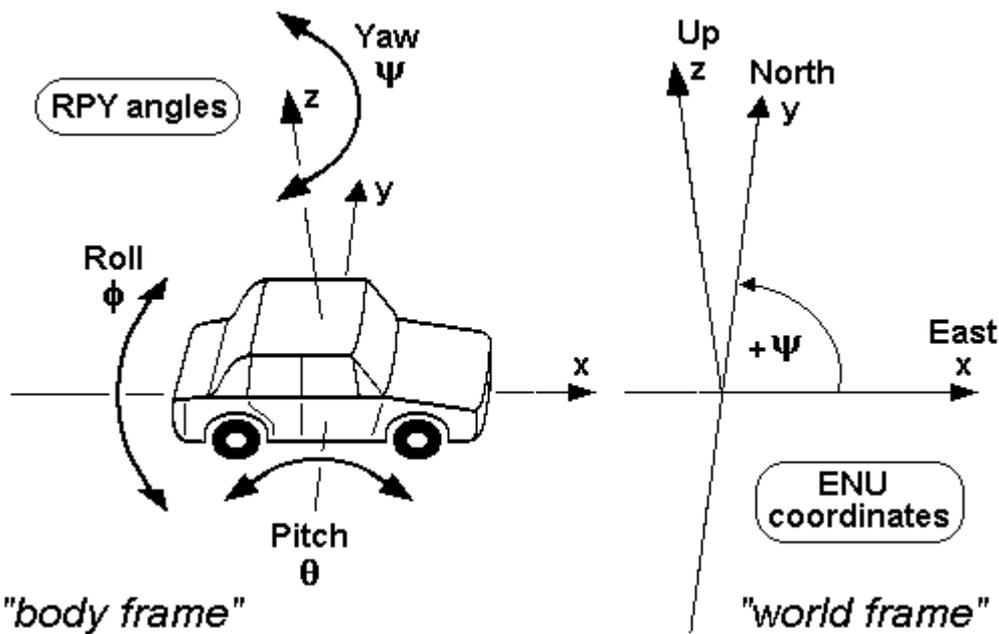


Querbeschleunigung

ⓘ Dieser Artikel oder Abschnitt bedarf einer Überarbeitung. Hilf mit, ihn zu [verbessern](#), und entferne anschließend diese Markierung.

Lateral acceleration



Fahrzeugkoordinatensystem in der Fahrdynamik

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemein](#)
- [2 Siehe auch](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Weitere Infos](#)
- [5 Einzelnachweise](#)

Allgemein

Die Querbeschleunigung a_y stellt die Komponente der Fahrzeugbeschleunigung in Richtung der Y-Achse dar.

Siehe auch

- [CSF](#)
- [Bremsverzögerung](#)
- [Querbeschleunigung](#)

Beiträge im VuF

- 1982 #5 [Geschwindigkeiten bei kreisförmiger Kurvenfahrt - Stabilitäts- und Sicherheitsgrenze](#)
- 1984 #9 [Querbeschleunigungsmessung zur Kontrolle der Fahrstabilität von Schwerlastkraftwagen](#)
- 1985 #4 [Bedeutung der Querbeschleunigung in der Verkehrsunfallrekonstruktion - Sicherheitsgrenze des Normalfahrers -](#)
- 1992 #7/8 [Ein- / Abbiege- und Wendemanöver von Pkw - meßtechnische Erfassung, Auswertung und mathematische Formulierung](#)
- 1998 #3 [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#)
- 2014 #11 [Einfluss der Querbeschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)

Weitere Infos

- Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querbeschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001
- Nickel, M., Hugemann, W.: Längs- und Querbeschleunigungen im Alltagsverkehr. Beitrag zur [EVU-Tagung 2003](#)
- Schmidl, St.: Untersuchung des Fahrverhaltens in unterschiedlichen Kurvenradien bei trockener Fahrbahn. Masterarbeit an der Uni Wien, Institut für Verkehrswesen, 03/2011

Einzelnachweise