

Rösrath 2008-17

UDS Einbauten:

BMW:

UDS A Beifahrerfußraum (Empfindlichkeit Versuchsweise auf 2m/ss gesenkt)

UDS B hinter Fahrersitz

MB:

UDS D Beifahrerfußraum (Empfindlichkeit Versuchsweise auf 5,0 m/ss gesenkt)

UDS E hinter Fahrersitz (Empfindlichkeit Versuchsweise auf 4,0 m/ss gesenkt)