https://www.colliseum.eu/wiki/Reaktionsdauer_bei_Notbremsungen_-_Entwicklung_und_Status_quo_des_Erkenntnisstandes

Reaktionsdauer bei Notbremsungen - Entwicklung und Status quo des Erkenntnisstandes

2008, pp. 180 – 187 (#6) – Teil 1
2008, pp. 230 – 234 (#7/8) – Teil 2

In Unfallgutachten und bei der Durchsicht von Urteilsbegründungen stößt man immer öfter auf die Ansicht, dass insbesondere bei Dunkelheitsunfällen längere Reaktionsdauern bis zu zwei Sekunden anzusetzen seien, sogar dann, wenn eine - scheinbar unstrittige - Erkennbarkeitsentfernung angegeben wurde. Dieser Aufsatz aus der Dekra-Unfallanalyse zeigt die Entwicklung der unterschiedlichen Beiträge und Erkenntnisse über Reaktionsdauern seit 1965 auf und legt den von "Straßenversuchen" untermauerten Bereich für übliche Reaktionsdauern dar. Teil 2 erscheint in VKU 7/8 2008.

Reaction times during emergency braking - Development and status quo of the current state of research
In accident reports or judgments in court cases, it is often the case that, especially for accidents that occur in the dark, longer reaction times of up to two seconds are applied, even when an - apparently undisputed - recognition distance was indicated. This paper shows the development of different research results and findings on reaction times since 1965 and presents the range of common reaction times on the basis of road tests.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema Reaktion
- 5 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Dettinger, J.: Reaktionsdauer bei Notbremsungen - Entwicklung und Status quo des Erkenntnisstandes. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 180 – 187 (#6, Teil 1) & pp. 230 – 234 (#7/8, Teil 2).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 Die Reaktionszeit bei Verkehrsunfällen
- 1974 Vorbrems- und Bremsweg
- 1974 Anmerkung zum Artikel Vorbrems- und Bremsweg
- 1978 Reaktionsanlaß und Reaktion im Straßenverkehr
- 1979 Verhalten eines Fahrerkollektives in Notsituationen
- 1980 Über den Vergleich verschiedener Reaktionszeitmessungen und den Einfluß der Reaktionszeit auf die Berechnung bei Vermeidbarkeit von Verkehrsunfällen
- 1980 Beeinflussung der Reaktionsdauer durch Alkohol und Medikamente
- 1980 Reaktionsverhalten des Kraftfahrers, Bedingungen und Abhängigkeit
- 1980 Die Reaktionsgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Reizintensität
- 1980 Die Reaktionszeit des Kraftfahrers in der Rechtsprechung
- 1980 Unfallrelevante Bremsmanöver
- 1980 Zur Analyse und Synthese von Reaktionszeiten
- 1981 Die Brems-Reaktionsdauer von Pkw-Fahrern
- 1981 Grenzen der Wahrnehmungs- und Reaktionsleistungen
- 1981 Darstellungsmöglichkeiten zur Verdeutlichung des Einflusses verschieden hoher Reaktionsdauern
- 1982 Die allgemeine Kollisionsbedingung - Über die Fragwürdigkeit von Vermeidbarkeitsbetrachtungen
- 1982 20. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar, vom 27. Bis 29. Januar 1982
- 1982 Psychophysische und physikalische Grenzen bei Lenk- und Bremsreaktionen
- 1983 Die quantitative Erfassung des zeitlichen Ablaufs bei Notbremsungen
- 1983 Die neuen Erkenntnisse über die Reaktionszeiten des Kraftfahrers - Die wissenschaftlichen Grundlagen ihrer Bemessung
- 1983 Neue Gesichtspunkte zur Beurteilung der Reaktionszeit
- 1983 Die neuen Erkenntnisse über die Reaktionszeiten des Kraftfahrers - Die Folgerungen für die Rechtsprechung
- 1983 Die Bedeutung des Faktors „Reaktionsdauer“ für die polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit mit Problemen im Zusammenhang mit der Geschwindigkeitsüberwachung
- 1983 Verlängerte Reaktionsdauer: Konsequenzen für Verkehrserziehung und -aufklärung
- 1983 Neue wissenschaftliche Erkenntnisse zur Reaktionsdauer von Kraftfahrern - Konsequenzen für die Verkehrsrechtsprechung und Gutachtenerstellung
- 1989 Der Gesichtssinn
- 1990 Aufmerksamkeit und Ablenkung
- 1990 Reaktion und Reaktionszeit
- 1993 Erkennen und Handeln in gefährlichen Situationen
- 1993 Die Kontrastabhängigkeit der Reaktionsdauer von Fahrzeugführern
- 1994 Reaktionszeit - Reaktionsdauer, Sprachverwirrung und Begriffsmißbrauch
- 1994 Der Einfluß des Alters auf die Höhe und die Verteilung der Reaktionsdauer
- 1994 Die Sehwinkelabhängigkeit der Reaktionsdauer von Fahrzeugführern
- 1995 Notbremsreaktionen beim Dämmerungssehen: eine experimentelle Studie unter simulierten Bedingungen
- 1996 Notbremsreaktionen bei Dämmerungssehen und niedrigen Objektkontrasten
- 1996 Der Einfluß der lichttechnischen Parameter auf die Reaktionsdauer für Fahrzeugführer höheren Alters

- 1998 Grundprobleme der Reaktionszeit des Kraftfahrers
- 1998 Ermittlung des Gefahrenerkennungspunktes
- 2001 Die Reaktionszeitverlängerung bei Dunkelheit unter Alkohol- und Blendungseinflüssen – Ergebnisse aus Laborversuchen
- 2005 Die Blickbewegungsanalyse als alternatives Werkzeug im Bereich der Fahrzeugsicherheit
- 2006 Exemplarische Untersuchung der Pre-Crash-Phase einer Motorrad-Pkw-Kollision
- 2006 Blick-, Reaktions- und Fahrverhalten von Kraftfahrern bei Nebel
- 2007 Reaktionszeiten im Straßenverkehr
- 2008 Reaktionsdauer bei Notbremsungen - Entwicklung und Status quo des Erkenntnisstandes
- 2008 Fahrerreaktionszeiten in Unfallrisikosituationen – neue Fahrbahn- und Fahrsimulatorversuche
- 2008 Neue mathematische Erkenntnisse zu Reaktionszeiten bei Notbremsvorgängen
- 2014 Virtueller Greifreflex“ – ein Konfliktpotenzial und die Möglichkeiten der Kompensation in Personenkraftwagen mithilfe moderner Assistenzsysteme
- 2015 Ablenkung durch Informations- und Kommunikationssysteme

Weitere Infos zum Thema Reaktion

- Reaktionszeit
- 1985 Burckhardt, M.: Reaktionszeiten bei Notbremsvorgängen. Verlag TÜV Rheinland
- 1989 Driver Perception Response Time. SAE 890731
- 1990 Driver's Response and Behavior on Being Confronted with a Pedestrian or a Vehicle Suddenly Darting Across the Road. SAE 900144
- 1995 (Rönitzsch, H.): Der Einfluß der lichttechnischen Parameter auf die Reaktionsdauer von Kraftfahrzeugführern im nächtlichen Straßenverkehr unter Beachtung der dynamischen Komponente. Dissertation an der TU Ilmenau
- 2002 Hugemann, W.: Driver Reaction Times in Road Traffic. 11th EVU Conference, Portoroz, Slovenia (2002)
- 2003 Development and Evaluation of Driver Response Time Predictors Based upon Meta Analysis. SAE 2003-01-0885
- 2004 Modeling Driver Response to Lead Vehicle Decelerating. SAE 2004-01-0171
- 2006 (Himbert, G.): Einfluss der Reaktionszeit auf Vermeidbarkeitsbetrachtungen. ZfS 27 (2006), pp. 670 – 673 (#12)
- 2009 Rider Response Time in Motorcycle Riding. SAE 2009-32-0081
- 2014 Impacts of Dynamic Rear Lighting on Driver Response. SAE 2014-01-0434
- 2016 The reaction times of drivers aged 20 to 80 during a divided attention driving. Traffic Injury Prevention, 17:8, pp. 810 – 814

Weitere Infos zum Thema