

Realunfalldatenerhebung

In einigen Ländern gibt es Unfallforschungsanstrengungen, die versuchen auf Basis von realen Verkehrsunfällen strukturierte Daten zu gewinnen. Dazu werden meist direkt am Unfallort umfangreiche Ermittlungen angestellt und die Unfälle auch im Nachhinein rekonstruiert. Hieraus entstehen im besten Fall Ansatzpunkte zur Erhöhung der Fahrzeug- und Straßenverkehrssicherheit. Die gesammelten Daten werden in mehr oder weniger umfangreichen Datenbanken abgespeichert.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Datenbanken](#)
- [2 Abgrenzung](#)
- [3 Siehe auch](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)

Datenbanken

- (D) - [GIDAS](http://gidas.org) - (**German In-Depth Accident Study**) <http://gidas.org>
- (USA) - [CIREN](http://www.nhtsa.gov/CIREN) (**Crash Injury Research Network**) <http://www.nhtsa.gov/CIREN>
- (UK) - [CCIS](http://www.dft.gov.uk/rmd/project.asp?intProjectID=10406) (**Co-Operative Crash Injury Study**)
<http://www.dft.gov.uk/rmd/project.asp?intProjectID=10406>
- (UK) - [RAIDS](https://www.gov.uk/government/publications/road-accident-investigation-road-accident-in-depth-studies/road-accident-in-depth-studies-raids) (**Road accident in-depth studies**)
<https://www.gov.uk/government/publications/road-accident-investigation-road-accident-in-depth-studies/road-accident-in-depth-studies-raids>
- (USA) - [FARS](http://www.nhtsa.gov/FARS) (**Fatality Analysis Reporting System**) <http://www.nhtsa.gov/FARS>
- (USA) - [NASS](http://www.nhtsa.gov/NASS) (**National Automotive Sampling System**) <http://www.nhtsa.gov/NASS>
- (JP) - [J-TAD](http://www.itarda.or.jp) (**Japan Traffic Accidents Databases**) <http://www.itarda.or.jp>
- (EU) - [CARE](http://ec.europa.eu/idabc/en/document/2281/5926.html) (**Community database on Accidents on the Roads in Europe**)
<http://ec.europa.eu/idabc/en/document/2281/5926.html>
- (CN) - [CIDAS](http://www.cataarc.ac.cn/ac_en/index.html) (**China In-Depth Accident Survey**) http://www.cataarc.ac.cn/ac_en/index.html
- (IND) - [RASSI](http://rassi.org.in/) (**Road Accident Sampling System**) <http://rassi.org.in/>
- (A) - [ZEDATU](http://www.vsi.tugraz.at/index.php/zedatu-info) - (**Zentrale Datenbank zur Tiefenanalyse von Verkehrsunfällen**)
<http://www.vsi.tugraz.at/index.php/zedatu-info>

Die Datenbanken unterscheiden sich z.T. enorm in ihrer Datentiefe.

Abgrenzung

Die Datenbanken der Realunfalldatenerhebung sind abzugrenzen von Datenbanken oder Quellen, die für rein statistische Zwecke (z.B. Unfallzahlen, Unfallstatistiken, Anzahl der Getöteten, Anteil von Alleinunfällen usw.) benutzt werden. Nicht immer ist aber eine eindeutige Abgrenzung möglich, die CARE-Datenbank wird z.B. viel für statistische Auswertungen benutzt.

Statistische Ämter sind:

- [Destatis](#)
- [Eurostat](#)

Datenbanken, für die die aufgenommenen Unfälle technisch-unfallanalytisch rekonstruiert werden, dürften derzeit nur GIDAS und CIREN sein. Wichtige Merkmale der Realunfalldatenerhebung dürften sein, dass ein speziell geschultes Unfallaufnahmeteam direkt vor Ort Beweise sichert und für Verletzungen der beteiligten Personen auch auf ärztliche Berichte und Aufnahmen zurückgegriffen werden kann.

Siehe auch

- http://www.vdtuev.de/svt-archiv/svt2008/downloads/4._Vortrag_-_Prof._Brunner_-_Praesentation.pdf
- <http://www.unescap.org/resources/asia-pacific-road-accident-database-aprad-user-manual-2001> Asia-Pacific Road Accident Database (APRAD)
- <http://www.crashmap.co.uk/>

Beiträge zum Thema im VuF

- 2015 #7-8 [Untersuchung des potenziellen Unfallgeschehens eines zukünftigen urbanen Elektrofahrzeugs auf Basis von Realunfalldaten](#)