

Reifenverschleiß bei Blockierbremsungen

1996, pp. 101 - 112 (#4)

Bei Blockierbremsungen aus ca. 160 km/h bis zum Stillstand wird das Profil in der Bremsplattenmitte komplett abgetragen, teilweise werden Gürtelbereiche freigelegt. Bremsversuche in bestimmten Geschwindigkeitsbereichen führten zu energieabhängigen Maximalverschleißergebnissen, die einen Rückschluß auf das Verschleißverhalten bei bestimmten Geschwindigkeitsangaben zulassen. Die besten und genauesten Ergebnisse liefern die Berechnungen der Reibarbeiten an den Einzelrädern. Für die Berechnung sind allerdings die Fahrzeugdaten, Bremsspurlängen, Bremskraftverteilung und Bremsverzögerungen notwendig.

During brakings with locked wheels at 160 km/h until stop, the tread in the middle of the flat spot will completely pulled down. In some cases it's possible that parts of the belt are destroyed, too. Brake tests in definite speed ranges show energy-dependent maximum abrasion results, which make conclusions about the abrasion at exquisite speed values possible. The best and exactest results provide the friction work at the single wheels. For the calculation we need the vehicle-datas, the length of the braking traces, the brake-power distribution and the braking deceleration.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Dettinger, J.](#); [Bürkle, H.](#): Reifenverschleiß bei Blockierbremsungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 101 - 112 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1955 #7/8 [Intervallspurzeichnung durch Bremsplatten](#)

Weitere Infos zum Thema