

# Risiko und Reifenschräglauf

1993, pp. 294 - 298 (#11)

Der Reifenschräglaufwinkel bestimmt die Verteilung der Seitenkräfte auf die beiden Räder einer Achse und die Steuerung (untersteuern, neutral steuern, übersteuern). Obwohl beides große Bedeutung für die Fahrsicherheit hat, werden von den Reifenherstellern keine geeigneten und verbindlichen Werte für die Seitenkräfte angegeben. Bei Reifenmessungen wurde erkannt, dass bei bestimmten Reibbeiwerten ein linearer Zusammenhang zwischen Seitenkraft und Schräglaufwinkel besteht. Angegeben wird eine Reifenkennlinie, die sich zur Berechnung der Seitenkraftverteilung und der Steuerung gut eignet. Ein Beispiel zeigt, wie sich beides verbessern lässt.

The tire-slip-angle determines the distribution of cornering forces on both wheels of an axle and on steering (understeer, neutral-steer, oversteer). Although the distribution of cornering forces and steering have a great importance for safe driving, tire manufacturers don't give suitable and reliable values for cornering forces. In tire-tests was recognized that at definite coefficients of friction a linear coherence exist between cornering force and tire-slip-angle. A tire-characteristic is reported, which is suitable for calculation of cornering force distribution and of steering. An example shows how both of them can be improved.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Henker, E.](#): Risiko und Reifenschräglauf. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 294 - 298 (#11)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema