

Risikosituationen bei Lkw/Pkw-Unfällen - Die Notwendigkeit einer verbesserten Erkennbarkeit von Nutzfahrzeugen

1992, pp. 259 - 264 (#10)

1992, pp. 290 - 295 (#11)

Lkw-Unfälle sind ein bedeutender Faktor in der Unfallstatistik. Der vorliegende Beitrag behandelt typische Risikosituationen bei Lkw/Pkw-Kollisionen unter besonderer Berücksichtigung der Unfallprevention.

Es werden die Pre-Crash-Phasen eines repräsentativen Unfallmaterials von nahezu 1400 Lkw/Pkw-Unfällen beschrieben. Anhand dieser Unfälle wird gezeigt, daß das Signalbild von Nutzfahrzeugen bei Dunkelheit und schlechten Witterungsbedingungen nicht ausreichend ist. Daraus resultiert eine überhöhte Zahl von Pkw-Kollisionen gegen die Lkw-Seite und das Lkw-Heck. Vom derzeitigen Stand der Forschung wird auf Verbesserungsmöglichkeiten des Lkw-Signalbilds geschlossen und eine Effizienzabschätzung durchgeführt.

Eine passive Konturmarkierung scheint ein wesentlicher Beitrag zur Unfallverhütung zu sein und würde eine Nachrüstung der im Verkehr befindlichen Nutzfahrzeuge ermöglichen, die im Hinblick auf eine schnelle Einführung nötig ist.

Truck accidents are a major factor in the accident statistics. This paper deals with typical risk situations in truck-to-car collisions with respect to accident prevention. From a representative material of nearly 1.400 truck-to-car accidents the pre-crash situations are described. It is shown that the signal effect of trucks especially in nighttime and in bad weather conditions is insufficient. This results in an increased rate of car crashes into the side and rear end of trucks related with conspicuity problems.

Proposals from current research work are made to improve the signal effect of trucks including an efficiency assessment. A passive contour marking seems to be an essential contribution to accident prevention and would enable retro-fitting of existing trucks, which is necessary for short term improvement.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Langwieder, K.](#); [Bäumler, H.](#): Risikosituationen bei Lkw/Pkw-Unfällen - Die Notwendigkeit einer verbesserten Erkennbarkeit von Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 259 - 264 (#10) & pp. 290 - 295 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema