

Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn

1986, p. 327 (#12)

Wird ein Fußgänger von einem Fahrzeug erfaßt, rutscht der Fußgänger nach dem Aufschlagen auf der Fahrbahn in seine Endlage. Die dabei zurückgelegte Rutschstrecke hängt von den Reibungsverhältnissen zwischen Fußgänger und Fahrbahn ab. Unter anderem werden die Reibungsverhältnisse vom Fahrbahnzustand bestimmt. Diese Veröffentlichung vergleicht Ergebnisse von Rutschversuchen mit Fußgängerdummies auf trockener und nasser Fahrbahn.

When struck by a vehicle, a pedestrian will, after hitting the ground, slide along the roadway until finally coming to a stop. The distance the pedestrian slides depend on the friction between the pedestrian and the roadway. One of the factors determining the friction is the state of the roadway. This publication compares the results of sliding experiments with dummy pedestrians on wet and dry roads.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Becke, M.](#); [Golder, U.](#): Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 327 - 328 (# 11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1981 #10 [Rutschweiten von Fußgängern](#)
- 1985 #2 [Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten](#)
- 1986 #4 [Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras](#)
- 1986 #12 Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn
- 1987 #5 [Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen](#)

- 1990 #9 [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern](#)
- 1998 #2 [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)
- 2007 #5 [Kippen und Rutschen von Motorrädern](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- 2014 #4 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm3\)](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. [SAE 840250](#)
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. [SAE:910125](#)
- 2007 [Rutschverzögerungen von Motorradkleidung](#)

Weitere Infos zum Thema