

SAE:2001-01-0898

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)
- [6 Siehe auch](#)

Zitat

Han, I.; [Brach, R.](#): Throw Model for Frontal Pedestrian Collisions. SAE Technical Paper [SAE 2001-01-0898](#) (2001)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge im VuF

- 1969 #7 [Fußgängerunfälle](#)
- 1974 #1 [Der Zusammenstoß Fahrzeug-Fußgänger unter Berücksichtigung der Eigenbewegung des Fußgängers](#)
- 1975 #7/8 [Experiment und Unfallwirklichkeit beim Fußgängerunfall: Ein Vergleich der Ergebnisse aus Dummy-Test-Versuchen mit realen Fußgängerunfällen](#)
- 1976 #7 [Kinematik des realen Fußgängerunfalls](#)
- 1989 #11 [Bedeutung und Aktualität von Wurfweiten, Kratzspuren und Endlagen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 1996 #12, 1997 #1 [Beitrag zur Verfeinerung der Rekonstruktion von Fußgängerunfällen - Abwicklungsdifferenz - Anstoßfaktor - Längswurfweiten von Fußgängern - Lage von Glassplittern](#)
- 1997 #5 [Methode zur Eingrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus der Längswurfweite des Fußgängers](#)
- 2000 #2 [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front](#)
- 2000 #3 [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front Teil II](#)
- 2000 #12 [Pkw-Fußgänger-Kollisionen im hohen Geschwindigkeitsbereich - Ergebnisse von Dummyversuchen mit Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 70 - 90 km/h](#)
- 2004 #6 [Technisch-medizinische Zusammenhänge bei Verkehrsunfällen von Motorradfahrern](#)
- 2005 #5, #6 [Neue Erkenntnisse zur Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeit von Pkw mit neuartigen Frontkonturen aus Analysen realer Fußgängerunfälle](#)

- 2009 #8 [Modellierung und Validierung von Fußgängerunfällen mit Mehrkörpersystemen](#)
- 2014 #10 [Einfluss moderner Fahrzeugfrontgeometrien auf Wurfweiten beim Fußgängerunfall](#)
- 2015 #9 [Nickwinkleinfluss bei Fußgängerollisionen](#)
- 2017 #4 [Stellung und Belastung der unteren Extremitäten beim Fußgängerunfall](#)
- 2017 #11 [Wurfweiten von Radfahrern – neue Erkenntnisse für die Rekonstruktion von Fahrradunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1966 Auto-Pedestrian Collision Experiments. SAE Technical Paper [SAE 660080](#)
- 1993 The Physics of Throw Distance in Accident Reconstruction. [SAE 930659](#)
- 2001 Throw Model for Frontal Pedestrian Collision. SAE:2001-01-0898
- 2002 Pedestrian Throw Kinematics in Forward Projection Collisions. [SAE 2002-01-0019](#)
- 2004 Use of Throw Distances of Pedestrians and Bicyclists as Part of a Scientific Accident Reconstruction Method. [SAE 2004-01-1216](#)
- 2015 Pedestrian Throw Distance Impact Speed Contour Plots Using PC-Crash. [SAE 2015-01-1418](#)

Siehe auch