

SAE:791030

<< [zurück zu den SAE Papers](#)

Zitat

Wagner, R.: A 30 mph Front/Rear Crash with Human Test Persons. SAE Technical Paper [SAE 791030](#) (1979)

Inhaltsangabe

In dem Paper werden Crashversuche mit Audi 80 (Modelljahr 1979, Audi 4000 in den USA) und menschlichen (lebenden) Testpersonen bei der AUDI NSU Auto Union AG vorgestellt. Bei den Crashtests und Schlittenversuchen wurden 3-Punkt-Sicherheitsgurte verwendet. Gleichzeitig sollte auch ein Vergleich zwischen Hybrid II Dummies und Menschen gezogen werden.

Bei den Crashversuchen (Fahrzeug zu Fahrzeug) mit Kollisionsgeschwindigkeiten von ca. 48 km/h wurde keine Testperson verletzt. Allerdings gab es teils erhebliche Unterschiede zwischen den auf die Dummies und den auf Menschen wirkenden Kräften.

Der zentrale Anstoß mit voller Überdeckung ergab folgende Messwerte für die menschlichen Testpersonen (Fahrer!):

- mittlere Fahrzeugbeschleunigung 6,7 g
- maximale Fahrzeugbeschleunigung 13,8 g
- mittlere resultierende Kopfbeschleunigung 4,7 g
- maximale resultierende Kopfbeschleunigung 11,0 g
- maximale Schultergurtkraft 2,2 kN
- maximale Reaktionskraft des Arms an der Lenksäule 3,2 kN

Siehe auch

- 1980 #5 [Ein 50 km/h Front-Heckaufprall mit Testpersonen](#)
- 1982 #5 [Die Wirksamkeit von Abstützkräften bei realen Frontalkollisionen](#)