

Schaden- und Unfallursache beim Bruch der Schwingenbefestigung an einem Fahrrad

2010, pp. 102 – 104 (#3)

Ein Fahrradfahrer verunfallte mit seinem Fahrrad Marke Endorfin, Typ VP-4, durch einen Bruch der hinteren Schwingenbefestigung. Der Schaden sollte begutachtet und die Ursache für den Abbruch der Schwingenbefestigung festgestellt werden. Dass die Fügetechnik und Werkstoffwahl auch eine verkehrsunsichere Schwingenbefestigung bedeuten kann, zeigt die rastermikroskopische Untersuchung im Ingenieurbüro Himbert Mücke Sonnhalter.

Damage and accident cause relating to the breakage of the rear frame fixture of a bicycle

A cyclist had an accident with his Endorfin type VP-4 bicycle due to a fracture of the rear frame fixture. The damage was to be assessed and the cause of the breakage of the rear frame fixture was to be determined. An examination by engineering consultants Ingenieurbüro Himbert Mücke Sonnhalter using a scanning electron micrograph revealed that the joining method and the choice of material can also result in the rear frame fixture being unsafe.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Himbert, G.;](#) [Wellner, W.](#): Schaden- und Unfallursache beim Bruch der Schwingenbefestigung an einem Fahrrad. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 102 – 104 (#3).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #3 [Über mögliche Schwächen, Defizite und offene Fragen bei Fahrrädern und Pedelecs](#)

Weitere Infos zum Thema