

Schriftenreihe Fahrzeugtechnik der BASt

Schriftenreihe "Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen" ([BASt](#))

Unterreihe „**Fahrzeugtechnik**“

[1990](#) [1991](#) [1992](#) [1993](#) [1994](#) [1995](#) [1996](#) [1997](#) [1998](#) [1999](#)
[2000](#) [2001](#) [2002](#) [2003](#) [2004](#) [2005](#) [2006](#) [2007](#) [2008](#) [2009](#)
[2010](#) [2011](#) [2012](#) [2013](#) [2014](#) [2015](#) [2016](#) [2017](#) [2018](#) [2019](#)
[2020](#) [2021](#) [2022](#) [2023](#) [2024](#) [2025](#) [2026](#) [2027](#) [2028](#) [2029](#)

1993

- F 1: Einfluss der Korrosion auf die passive Sicherheit von Pkw. [ISBN 978-3-89429-370-3](#)
- F 2: Kriterien für die Prüfung von Motorradhelmen. [ISBN 978-3-89429-376-5](#)
- F 3: Sicherheit von Motorradhelmen. [ISBN 978-3-89429-393-2](#)
- F 4: Weiterentwicklung der Abgassonderuntersuchung. Teil 1: Vergleich der Ergebnisse aus Abgasuntersuchung und Typprüfverfahren; Teil 2: Praxiserprobung des vorgesehenen Prüfverfahrens für Fahrzeuge mit Katalysator. [ISBN 978-3-89429-403-8](#)

1994

- F 5: Nutzen durch fahrzeugseitigen Fußgängerschutz. [ISBN 978-3-89429-459-5](#)
- F 6: Sicherheit von Fahrradanhängern zum Personentransport. [ISBN 978-3-89429-498-4](#)
- F 7: Kontrastwahrnehmung bei unterschiedlicher Lichttransmission von PKW-Scheiben. [ISBN 978-3-89429-518-9](#)
- F 8: Anforderungen an den Kinnschutz von Integralhelmen. [ISBN 978-3-89429-519-6](#)
- F 9: Kraftschlusspotentiale moderner Motorradreifen unter Straßenbedingungen. [ISBN 978-3-89429-521-9](#)

1995

- F 10: Einsatz der Gasentladungslampe in Kfz-Scheinwerfern. [ISBN 978-3-89429-613-1](#)
- F 11: Informationsdarstellung im Fahrzeug mit Hilfe eines Head-Up-Displays. [ISBN 978-3-89429-620-9](#)
- F 12: Gefährdung durch Frontschutzbügel an Geländefahrzeugen. Teil 1: Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern; Teil 2: Quantifizierung der Gefährdung von Fußgängern. [ISBN 978-3-89429-908-8](#)
- F 13: Untersuchung rollwiderstandsarmer Pkw-Reifen. [ISBN 978-3-89429-925-5](#)

1996

- F 14: Der Anprall des Kopfes auf die Fronthaube von Pkw beim Fußgängerunfall – Entwicklung eines Prüfverfahrens. [ISBN 978-3-89429-672-8](#)

- F 15: Verkehrssicherheit von Fahrrädern. Teil 1: Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Fahrrädern; Teil 2: Ergebnisse aus einem Expertengespräch „Verkehrssicherheit von Fahrrädern“. [ISBN 978-3-89429-742-8](#)
- F 16: Messungen der tatsächlichen Achslasten von Nutzfahrzeugen. [ISBN 978-3-89429-647-6](#)
- F 17: Sicherheitsbewertung von Personenkraftwagen – Problemanalyse und Verfahrenskonzept. [ISBN 978-3-89429-690-2](#)
- F 18: Bremsverhalten von Fahrern von Motorrädern mit und ohne ABS. [ISBN 978-3-89429-699-5](#)
- F 19: Schwingungsdämpferprüfung an Pkw im Rahmen der Hauptuntersuchung. [ISBN 978-3-89429-705-3](#)
- F 20: Vergleichsmessungen des Rollwiderstands auf der Straße und im Prüfstand. [ISBN 978-3-89429-718-3](#)
- F 21: Einflussgrößen auf den Kraftschluss bei Nässe – Untersuchungen zum Einfluss der Profiltiefe unterschiedlich breiter Reifen auf den Kraftschluss bei Nässe. [ISBN 978-3-89429-804-3](#)

1997

- F 22: Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch bei kurzzeitiger Motorabschaltung. [ISBN 978-3-89429-995-8](#)
- F 23: Unfalldatenschreiber als Informationsquelle für die Unfallforschung in der Pre-Crash-Phase. [ISBN 978-3-89701-032-1](#)

1998

- F 24: Beurteilung der Sicherheitsaspekte eines neuartigen Zweiradkonzeptes. [ISBN 978-3-89701-208-0](#)
- F 25: Sicherheit des Transportes von Kindern auf Fahrrädern und in Fahrradanhängern. [ISBN 978-3-89701-210-3](#)

1999

- F 26: Entwicklung eines Testverfahrens für Antriebsschlupf-Regelsysteme. [ISBN 978-3-89701-290-5](#)
- F 27: Betriebslasten an Fahrrädern. [ISBN 978-3-89701-301-8](#)
- F 28: Überprüfung elektronischer Systeme in Kraftfahrzeugen. [ISBN 978-3-89701-359-9](#)
- F 29: Verkehrssicherheit runderneuerter Reifen. Teil 1: Verkehrssicherheit runderneuerter PKW-Reifen; Teil 2: Verkehrssicherheit runderneuerter LKW-Reifen. [ISBN 978-3-89701-462-6](#)

2000

- F 30: Rechnerische Simulation des Fahrverhaltens von Lkw mit Breitreifen. [ISBN 978-3-89701-539-5](#)
- F 31: Passive Sicherheit von Pkw bei Verkehrsunfällen. [ISBN 978-3-89701-559-3](#)
- F 32: Die fahrzeugtechnische Versuchsanlage der BASt – Einweihung mit Verleihung des Verkehrssicherheitspreises 2000 im Mai 2000 in Bergisch Gladbach. [ISBN 978-3-89701-581-4](#)

2001

- F 33: Sicherheitsbelange aktiver Fahrdynamikregelungen
- F 34: Ermittlung von Emissionen im Stationärbetrieb mit dem Emissions-Mess-Fahrzeug
- F 35: Sicherheitsanalyse der Systeme zum Automatischen Fahren
- F 36: Anforderungen an Rückspiegel von Krafträdern
- F 37: Abgasuntersuchung – Erfolgskontrolle: Ottomotor – G-Kat
- F 38: Optimierte Fahrzeugfront hinsichtlich des Fußgängerschutzes

2002

- F 39: Optimierung des rückwärtigen Signalbildes zur Reduzierung von Auffahrunfällen bei Gefahrenbremsung
- F 40: Entwicklung eines Prüfverfahrens für Spritzschutzsysteme an Kraftfahrzeugen

2003

- F 41: Abgasuntersuchung: Dieselfahrzeuge
- F 42: Schwachstellenanalyse zur Optimierung des Notausstiegssystems bei Reisebussen
- F 43: Testverfahren zur Bewertung und Verbesserung von Kinderschutzsystemen beim Pkw-Seitenaufprall
- F 44: Aktive und passive Sicherheit gebrauchter Leichtkraftfahrzeuge

2004

- F 45: Untersuchungen zur Abgasemission von Motorrädern im Rahmen der WMTC-Aktivitäten
- F 46: Anforderungen an zukünftige Kraftrad-Bremssysteme zur Steigerung der Fahrsicherheit
- F 47: Kompetenzerwerb im Umgang mit Fahrerinformationssystemen
- F 48: Standgeräuschmessung an Motorrädern im Verkehr und bei der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO
- F 49: Prüfverfahren für die passive Sicherheit motorisierter Zweiräder
- F 50: Seitenairbag und Kinderrückhaltesysteme
- F 51: Brandverhalten der Innenausstattung von Reisebussen
- F 52: Intelligente Rückhaltesysteme
- F 53: Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbag
- F 54: Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern an Kreuzungen durch rechts abbiegende Lkw

2005

- F 55: 1st International Conference on [ESAR](#) „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 3rd/4th September 2004 at Hannover Medical School

2006

- F 56: Untersuchung von Verkehrssicherheitsaspekten durch die Verwendung asphärischer Außenspiegel
- F 57: Untersuchung von Reifen mit Notlaufeigenschaften
- F 58: Bestimmung von Nutzfahrzeugemissionsfaktoren
- F 59: Hochrechnung von Daten aus Erhebungen am Unfallort

- F 60: Ableitung von Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme aus Sicht der Verkehrssicherheit

2007

- F 61: 2nd International Conference on [ESAR](#) „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 1st/2nd September 2006 at Hannover Medical School
- F 62: Einfluss des Versicherungs-Einstufungstests auf die Belange der passiven Sicherheit
- F 63: Nutzerseitiger Fehlgebrauch von Fahrerassistenzsystemen
- F 64: Anforderungen an Helme für Motorradfahrer zur Motorradsicherheit
- F 65: Entwicklung von Kriterien zur Bewertung der Fahrzeugbeleuchtung im Hinblick auf ein [NCAP](#) für aktive Fahrzeugsicherheit

2008

- F 66: Optimierung der Beleuchtung von Personenwagen und Nutzfahrzeugen
- F 67: Optimierung von Kinderschutzsystemen im Pkw
- F 68: Cost-benefit analysis for [ABS](#) of motorcycles
- F 69: Fahrzeuggestützte Notrufsysteme (eCall) für die Verkehrssicherheit in Deutschland
- F 70: Einfluss verbesserter Fahrzeugsicherheit bei Pkw auf die Entwicklung von Landstraßenunfällen

2009

- F 71: Erkennbarkeit von Motorrädern am Tag – Untersuchungen zum vorderen Signalbild
- F 72: 3rd International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 5th / 6th September 2008 at Hannover Medical School
- F 73: [Objektive Erkennung kritischer Fahrsituationen von Motorrädern](#)

2010

- F 74: Auswirkungen des Fahrens mit Tempomat und ACC auf das Fahrerverhalten
- F 75: Fehlgebrauch der Airbagabschaltung bei der Beförderung von Kindern in Kinderschutzsystemen

2011

- F 76: Schutz von Fußgängern beim Scheibenanprall II
- F 77: 4th International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“
- F 78: Elektronische Manipulation von Fahrzeug- und Infrastruktursystemen
- F 79: Internationale und nationale Telematik-Leitbilder und IST-Architekturen im Straßenverkehr
- F 80: Untersuchungskonzepte für die Evaluation von Systemen zur Erkennung des Fahrerzustands
- F 81: Potential aktiver Fahrwerke für die Fahrsicherheit von Motorrädern
- F 82: Qualität von on-trip Verkehrsinformationen im Straßenverkehr – Quality of on-trip road traffic information – BAST-Kolloquium 23. & 24.03.2011

2012

- F 83: Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung – Gemeinsamer Schlussbericht der Projektgruppe
- F 84: Sicherheitswirkungen von Verkehrsinformationen – Entwicklung und Evaluation verschiedener Warnkonzepte für Stauendewarnungen
- F 85: Cooperative Systems Stakeholder Analysis

2013

- F 86: Experimentelle Untersuchung zur Unterstützung der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen für ältere Kraftfahrer
- F 87: 5th International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“
- F 88: Comparative tests with laminated safety glass panes and polycarbonate panes
- F 89: Erfassung der Fahrermüdigkeit
- F 90: Aktive Systeme der passiven Fahrzeugsicherheit
- F 91: Standardisierungsprozess für offene Systeme der Straßenverkehrstelematik
- F 92: Elektrofahrzeuge – Auswirkungen auf die periodisch technische Überwachung

2014

- F 93: Entwicklung eines Verfahrens zur Erfassung der Fahrerbeanspruchung beim Motorradfahren
- F 94: Biokraftstoffe – Fahrzeugtechnische Voraussetzungen und Emissionen
- F 95: Taxonomie von Fehlhandlungen bei der Fahrzeugführung
- F 96: Auswirkungen alternativer Antriebskonzepte auf die Fahrdynamik von Pkw
- F 97: Matrix von Lösungsvarianten Intelligenter Verkehrssysteme (IVS) im Straßenverkehr (Matrix of alternative implementation approaches of Intelligent Transport Systems (ITS) in road traffic)
- F 98: Absicherungsstrategien für Fahrerassistenzsysteme mit Umfeldwahrnehmung
- F 99: Study on smoke production, development and toxicity in bus fires

2015

- F 100: Verhaltensbezogene Kennwerte zeitkritischer Fahrmanöver
- F 101: Altersabhängige Anpassung von Menschmodellen für die passive Fahrzeugsicherheit
- F 102: 6th International Conference on [ESAR](#) „Expert Symposium on Accident Research“
- F 103: Technische Möglichkeiten für die Reduktion der CO₂-Emissionen von Nutzfahrzeugen
- F 104: Abbiege-Assistenzsystem für Lkw – Grundlagen eines Testverfahrens
- F 105: Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen – Feldüberwachung
- F 105b: Examination of pollutants emitted by vehicles in operation and of emission relevant components – In-service conformity
- F 106: Untersuchung des Abgasverhaltens von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen – Austauschkatalysatoren
- F 106b: Examination of pollutants emitted by vehicles in operation and of emission relevant components – Replacement catalytic converters
- F 107: Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen
- F 108: Interoperabilität zwischen öffentlichem Verkehrsmanagement und individuellen Navigationsdiensten – Maßnahmen zur Gewährleistung

- F 109: Ermittlung des Umfangs von Abweichungen bei Durchführung der Abgasuntersuchung zwischen Messung am Auspuff und Abfrage des On-Board-Diagnosesystems
- F 110: Wahrnehmung und Bewertung von Fahrzeugaußengeräuschen durch Fußgänger in verschiedenen Verkehrssituationen und unterschiedlichen Betriebszuständen
- F 111: Geräuschkinderung von Dünnschichtbelägen

2016

- F 112: Ersatz von Außenspiegeln durch Kamera-Monitor-Systeme bei Pkw und Lkw (Camera-monitor systems as a replacement for exterior mirrors in cars and trucks)
- F 113: Erweiterung der Software TREMOD um zukünftige Fahrzeugkonzepte, Antriebe und Kraftstoffe
- F 114: Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen
- F 115: Statischer und dynamischer Fahrsimulator im Vergleich: Wahrnehmung von Abstand und Geschwindigkeit

2017

- F 116: Lang-Lkw – Auswirkung auf Fahrzeugsicherheit und Umwelt
- F 117: 7th International Conference on [ESAR](#) "Expert Symposium on Accident Research" 2016 : Reports on the ESAR-Conference 2016 at Hannover Medical School
- F 118: Bedeutung kompensativer Fahrerstrategien im Kontext automatisierter Fahrfunktionen
- F 119: Fahrzeugtechnische Eigenschaften von Lang-Lkw
- F 120: Emissionen von über 30 Jahren alten Fahrzeugen
- F 121: Laufleistungsabhängige Veränderungen der CO₂-Emissionen von neuen PKW

2018

- F 122: Revision der Emissionsmodellierung für leichte Nutzfahrzeuge
- F 123: Motorradsschutzhelme: Identifizierung ihres Verbesserungspotenzials unter Berücksichtigung des Motorradunfallgeschehens
- F 124: Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste
- F 125: Untersuchung zu Elektrokleinstfahrzeugen

2019

- F 126: Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisierung auf Fahrkompetenz und Fahrkompetenzerwerb
- F 127: Erhöhung der Verkehrssicherheit älterer Kraftfahrer durch Verbesserung ihrer visuellen Aufmerksamkeit mittels „Sehfeldassistent“
- F 128: Potenzieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung
- F 129: Anforderungen an die dynamische Leuchtweitenregelung zur Vermeidung der Blendung entgegenkommender Verkehrsteilnehmer
- F 130: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens – Grundlagenprojekt
- F 131: Fahrerassistenz- und Fahrerinformationssysteme (FAS/FIS)

2020