

Sicherheit insbesondere von Doppeldeckerreisebussen - Strukturfestigkeit des Aufbaus und Gurtanlegeverhalten der Insassen

2009, pp. 92 - 97 (#3)

Anforderungen an Kraftomnibusse haben sich in ihrer über 100-jährigen Geschichte vom Stadtlinienerverkehr bis hin zum Fernreiseverkehr immer mehr spezialisiert. Insbesondere das Potenzial der passiven Sicherheit von Doppeldeckerreisebussen ist noch steigerungsfähig. Deshalb sind an der Fachhochschule Trier mittels Sitzplatz- und Gurtnutzungssensoren genauere Anschallquoten ermittelt, Maßnahmen zur höheren Gurtrageakzeptanz erprobt und Überlebensräume beim Umsturz untersucht worden.

The safety of double-decker coaches - the structural strength of the body and the seatbelt usage behaviour of the occupants

In their more than 100 year long history, buses have become increasingly specialized in their requirements, from city buses right through to long-distance coaches. The passive safety of double-decker coaches in particular still has room for improvement. For that reason, the University of Applied Science in Trier used seat and seatbelt usage sensors to determine accurate seatbelt usage figures, as well as testing measures to increase the acceptance of seatbelt usage and examining the survival space that is available when a coach overturns.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bach, P.](#); [Bahlmann, N.](#): Sicherheit insbesondere von Doppeldeckerreisebussen – Strukturfestigkeit des Aufbaus und Gurtanlegeverhalten der Insassen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 92 - 97 (#3).

Inhaltsangabe

Untersuchung zum Stand der Gurtbenutzung bei KOM-Insassen und zur Aufbaufestigkeit von Doppeldeckerbussen. An der FH Trier wurde im Rahmen eines Pilotprojekts ein KOM mit Sitzplatzbelegungs- und Gurtbenutzungssensoren ausgerüstet. Die Gurtanlagequote in KOM lag bei nur ca. 25%.

Für die Aufbaufestigkeit an Eindecker-KOM gilt derzeit die [ECE-R 66/00](#) und ab 2010 die [ECE-R 66/01](#). Auch für Doppeldecker-KOM soll die Anwendung der Regelungen geprüft werden.

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema