

Sicherheit von Nutzfahrzeugen beim Bremsen

2002, pp. 141 - 144 (#5)

Die Entwicklung der elektronischen Intelligenz und das stetig steigende Fachwissen in der Fahrdynamik ermöglichen es heute, intelligente Fahrzeugsysteme zu konzipieren und vor allem solche Systeme der Massenproduktion zugänglich zu machen, die die aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen erhöhen. Durch die Entwicklung fortgeschrittener Subsysteme, die als Softwarepakete in Standard-Bremssysteme eingebaut werden können, wird es möglich sein, Assistenzsysteme einzuführen, die fähig sind, den Fahrer in kritischen Situationen zu entlasten. Der Fahrer muss von allen Aufgaben entlastet werden, die ihn vom Verkehrsgeschehen ablenken können oder Stress erzeugen. Dadurch kann die aktive Sicherheit beträchtlich gesteigert werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Hildebrandt, R.W.](#): Sicherheit von Nutzfahrzeugen beim Bremsen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 40 (2002), pp. 141 - 144 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema