

# Truck of the Year 1995 - Die neue schwere Lastkraftwagenbau-Reihe F2000 von MAN

1996, pp. 81 - 88 (#3)

Nach acht Jahren Bauzeit der überaus erfolgreichen Baureihe F90, die im Juni 1986 der Öffentlichkeit vorgestellt, auf Anhieb mit der begehrten Trophäe »Truck of the Year« ausgezeichnet und inzwischen in nahezu 150.000 Exemplaren gebaut wurde, präsentierte MAN zur Nutzfahrzeug-IAA 1994 in Hannover als umfassende Produktaufwertung die neue schwere Lkw-Baureihe F2000 dem Fachpublikum. Die Entwicklungsarbeiten wurden 1991 begonnen, wobei die Zielsetzung im wesentlichen auf weiteren Verbesserungen in den Bereichen Umwelt, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit gerichtet war. Die F2000 Baureihe umfaßt 2-, 3- und 4-achsige Fahrzeuge mit technisch zulässigen Gesamtgewichten von 19 bis 48 t. Das Baukastensystem ermöglicht blattgefederte, teilluft- und vollluftgefederte Varianten mit verschiedenen Antrieben. Das Außendesign, aber auch ganz besonders das Interior-Design der Kabine wurden aufgewertet unter Beibehaltung des unverwechselbaren MAN Erscheinungsbildes.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Rieck, G.](#); [Übelacker, A.](#): Truck of the Year 1995 - Die neue schwere Lastkraftwagenbau-Reihe F2000 von MAN. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 81 - 88 (#3)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema